

## Aiškinamasis raštas

Savivaldybės Įmonė „Šiaulių planas“ Šiaulių miesto savivaldybės aplinkos apsaugos skyriaus užsakymu paruošė dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schemą.

Projektavimo užduotyje prašoma numatyti vieningą dviračių takų sistemą esamame gatvių tinkle ir žaliuosiuose plotuose, užtikrinant gyventojams patekimą į pagrindinius miesto traukos taškus (poilsio vietas, turgavietes, prekybos centrus, miesto centrą, garažus ir kt.), taip pat išanalizuoti dviračių srautų susikirtimus su automobilių srautais ir pateikti sprendimus užtikrinančius dviratininkų saugumą, silpniausioms dviračių takų tinklų vietoms pateikti galimus optimaliausius sprendimus.

Šiaulių miestas dėl nedidelio reljefo, kompaktiško išplanavimo (gyvenamieji rajonai), nemažų atstumų tarp gyvenamųjų rajonų ir pramonės bei poilsio ir rekreacijos zonų, mažo vėjuotumo, dviračių tradicijų (dviračių g-los, šventės) - palankus dviračių eismo plėtojimui. Tačiau vis didėjant automobilių skaičiui mieste, dviratis pamažu išstumiamas iš miesto transporto struktūros. Sparčiai gausėjantis automobilių kiekis mieste privertė miesto ūkio vadovus pradėti rekonstruoti - tvarkyti gatves automobilių eismui gerinti, kai kur paaukojant anksčiau įrengtus dviračių takus arba juostas. Pradėjus ryškėti neigiamoms automobilizacijos pasekmėms - oro užterštumui, triukšmui, hipodinamijai, nuostoliams dėl avarių - daugelis gyventojų pasisako už dviračių sistemos atkūrimą. Ši sistema sujungtų miesto dviračių takus su užmiesčio takais, vedančiais į poilsio zonas, kolektyvinius sodus, artimiausias gyvenvietes. Sociologiniais tyrimais nustatyta kad beveik pusė miesto gyventojų sėstų ant dviračių, jeigu tam būtų sudarytos salygos.

Paanalizuokime Šiaulių atmosferos oro kokybės žemėlapi (žiūr. brėžinį Nr 13). Centrinėje miesto dalyje ir prie judriausių magistralių oras yra užterštas, kenksmingas mūsų sveikatai, bet mes visi juo kvėpuojame. Pagrindinis Šiaulių miesto oro teršėjas - automobiliai, kurių kaskart daugėja. Visų lygių politikai, valdininkai ir gamybininkai privalo įsisąmoninti, kad automobilių gausa gatvėse teršia orą ir triukšmas nesumažės, jeigu nebus priimtos ir vykdomos labai radiklios priemonės, ribojančios automobilių ir skatinančios dviračių eismą. Geresnių priemonių nesurado Kopenhagos, Stoholmo ir kitų Europos miestų ir tų šalių specelistai. Jau dabar iš daugumos miesto rajonų dviračiu į darbą atvykstama greičiau negu automobiliu. Visuomeninis transportas ir dviračiai turėtų būti pagrindinė judėjimo po Šiaulių miestą priemonė.

Programos tikslas pagerinti gyventojų sveikatingumą ir miesto ekologinę būklę, diegti pigų, alternatyvų dviračių transportą, ugdyti sportininkus,

užtikrinti pėsčiųjų, dviračiais važiuojančiųjų ir neįgaliųjų vežimėliuose eismo saugumą.

Pagrindiniai motyvai: dviratis 20 - 50 kartų pigesnis už automobilį, kelyje ir stovėjimo aikštelėse užima 20 - 30 kartų mažiau vietos negu automobilis, ekologiškai švarus, leidžia judėti mieste ir užmiestyje (priklausomai nuo dviratininko treniruotumo) 10 - 40 km / val. greičiu, padeda važiuojančiajam ir aplinkiniams saugoti sveikatą.

Dviračių takų formavimo principai: miesto dviračių takų sistemą sudarantys pagrindiniai (magistraliniai) ir pagalbiniai (vietiniai) dviračių takai. Diegiant bjotransporto sistemą bus panaudoti jau įrengti dviračių takai, juos atremontuojant arba nutiesti nauji. Dviračių, pėsčiųjų eismui bus panaudota dalis platesnių šaligatvių (gatvių raudonose linijose), takų gyvenamuosiuose rajonuose ir parkuose, pažymint juos dviračių ženklais - simboliais. Dalį siaurų šaligatvių numatyta praplatinti, nežymiai sumažinant žaliuosius plotus, be to bus įrengta pėsčiųjų - dviračių alėja (Vilniaus gatvė) atkarpa. Numatyta paruošti informacinę sistemą dviračių, pėsčiųjų, autobobilių eismui reguliuoti (ženklai, rodyklės, informaciniai dviračių takų stendai, spaudiniai ir kt.)

Formuojami šie pagrindiniai dviračių takai (kryptys).

- Tilžės gatve nuo Bubių dviračių tako pradžios iki Ginkūnų kapinių ir toliau į Kryžių kalną, aplenkiant miesto centrinę dalį (Dvaro ir P. Višinskio gatvėmis). Bendras tako ilgis apie 10 km.
- Iš pietinių gyv. rajonų Architektų gatve (per naują viaduką), Dubijos gatvės atkarpa, Daukanto gatve, Birutės gatvės atkarpa, Basanavičiaus gatve į Gubernijos pramonės rajoną. Bendras tako ilgis apie 9 km.
- Vilniaus gatve - nuo Kuršėnų pervažos, pro centrinę turgavietę, Vilniaus pėsčiųjų alėja iki Kairių dviračių tako. Bendras tako ilgis apie 7 km.
- Dubijos gatve - nuo Kuršėnų pervažos iki Šiaulių oro uosto (LEZ). Bendras tako ilgis apie 8 km.
- Panevėžio ir Birutės gatvėmis. Bendras tako ilgis apie 5 km.

Kitų vietinių dviračių takų bendras ilgis apie 20 km. Bendras vietinių ir magistralinių takų ilgis apie 60 km. Jiems įrengti kartu su informacine dviračių takų sistema reikėtų apie 1,5 mln. litų ir visa tai įgyvendinti būtų įmanoma (esant finansavimui) iki 2001 metų. Programos įgyvendinimui finansuoti gali būti panaudos kelių fondo lėšos - takams prie magistralinių Architektų, Dubijos ir Vilniaus gatvių, kitiems takams - Gamtos apsaugos, Miesto ūkio, sporto skyrių ir rėmėjų lėšos.

Įgyvendinus programą (dviračių takų sistema) laukiama, kad:

- padidės važiuojančių dviračiais nuo 3 iki 10 procentų.
- pagerės miesto įvaizdis svečiams, neįgalieji galės geriau integruotis į visuomenę, jos renginius.
- bus gauta apie 10 mln. litų ekonomija per metus (nes vienas dviratininkas sutaupo apie 700 lt. per metus).

- mieste 20 procentų sumažėtų oro tarša (prgnozuojama) .
- pagerėtų gyventojų sveikata sumažėtų jaunimo nusikalstamumas , būtų išugdoma daugiau spotininkų .

Žemiau pateikiame dviračių takų atkarpų aprašymą , mokinių apklausos rezultatus , autoavarijų Šiaulių mieste analizę bei kreipimasi dėl dviračių transporto vystymo Baltijos šalių miestuose - faksimilę .

Duomenis pateikė : Šiaulių kūno kultūros centras , savivaldybės švietimo skyrius bei Šiaulių kelių policija .

### 1. DVIRAČIŲ TAKŲ ATKARPŲ APRAŠYMAS -DETALIZAVIMAS

1. Atkarpa Aušros alėja tarp J. Basanavičiaus ir Kudirkos g. Atstumas 0.6 km. Horizontalus markiravimas - 6 , ženklai - 6 .

Nuožulnumų įrengimas

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. J. Basanavičiaus g. - Aušros alėjos sankryža | - 4 vnt . |
| 2. Aušros alėjos - M . Valančiaus g. sankryža   | - 2 vnt . |
| 3. Aušros alėjos - S . Daukanto g. sankryža     | - 2 vnt . |
| 4. Aušros alėjos - V . Kudirkos g. sankryža     | - 2 vnt . |

-----  
Viso : 10 vnt .

Atkarpa tarp S . Daukanto ir V . Kudirkos siaura juosta

2 . Atkarpa J . Basanavičiaus gatvėje tarp Aušros alėjos ir mėsos kombinato (šaligatviu) .

Atstumas 3,5 km . Horizontalus markiravimas - 14 , kelio ženklai - 14 .

0.07 km. Platinti šaligatvį per 2 plyteles ties baldų parduotuve (prieš pirtį)

0.08 km. Tvarkyti šaligatvį pradėdant prieš Birutės gatvę ir už jos .

Nuožulnumų įrengimas

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Išvažiavimas iš kiemo prieš pirtį           | - 2 vnt . |
| 2. J. Basanavičiaus - Birutės g. sankryža      | - 2 vnt . |
| 3. Pereėja prieš „ Taikos “ parduotuvę         | - 2 vnt . |
| 4. J. Basanavičiaus - Gruzdžių g. (asfaltuoti) | - 2 vnt . |
| 5. J. Basanavičiaus - Palangos g .             | - 2 vnt . |
| 6. J. Basanavičiaus - Miško g .                | - 2 vnt . |
| 7. J. Basanavičiaus - Sodo g .                 | - 2 vnt . |
| 8. Ties baldų kombinatu „ Venta “              | - 2 vnt . |
| 9. J. Basanavičiaus - V. Bielskio g . sankryža | - 2 vnt . |
| 10. J. Basanavičiaus - Kupiškio g .            | - 2 vnt . |
| 11. Tarp Kupiškio ir „ Rasos ”                 | - 2 vnt . |

-----  
Viso : 28 vnt . iš jų 2asfaltuoti

3. Atkarpa Vaidoto g . tarp J. Basanavičiaus g . ir Tilžės g . ( šaligatviu ) .  
Atstumas - 1,5 km. Horizontalus markiravimas - 14 , kelio ženklai - 14 .

Nuožulnumų įrengimas

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Vaidoto - Šarūno g . sankryža (asfaltuoti)   | - 2 vnt . |
| 2. Vaidoto - Žemaitės g . sankryža (asfaltuoti) | - 2 vnt . |
| 3. Vaidoto - Alytaus g . sankryža (asfaltuoti)  | - 2 vnt . |
| 4. Vaidoto - Tilžės g . sankryža (asfaltuoti)   | - 2 vnt . |

---

Viso : 8 vnt . asfaltuoti

4. Atkarpa Tilžės g . tarp Purienų g . ir Aušros alėjos ( šaligatviu ) .  
Atstumas - 2,4 km . Horizontalus markiravimas - 7 , kelio ženklai - 7 .

Nuožulnumų įrengimas

- |                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| 1. Ties „ Stumbro “ gamykla          | - 12 vnt . |
| 2. Tilžės g.- Gluosnių g . sankryža  | - 2 vnt .  |
| 3. Tilžės g.- Aušros alėjos sankryža | - 4 vnt .  |

---

Viso : 18 vnt .

5. Atkarpa Dubijos g . nuo Serbentų g . iki Draugystės pr . ( šaligatviu ) .  
Atstumas - 1,8 km. Horizontalus markiravimas - 8 , kelio ženklai - 8 .

Nuožulnumų įrengimas

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Dubijos g .- Rėkyvos g . sankryža        | - 2 vnt .                 |
| 2. Dubijos g .- Žalgirio g . sankryža       | - 2 vnt .                 |
| 3. Dubijos g .- Ežero g .                   | - 2 vnt .                 |
| 4. Dubijos g .- Draugystės pr .(asfaltuoti) | - 2 vnt . + 2 nuožulnumai |

---

Viso : 18 vnt . iš jų 4 asfaltuoti

6. Atkarpa Dubijos g . -Vilniaus g . ( Ežero gatve ) šaligatviu .  
Atstumas - 0,45 km. Horizontalus markiravimas - 2 , kelio ženklai - 2 .

Nuožulnumai - 4 vnt.

---

Viso : 4 vnt .

7. Atkarpa Dubijos g . nuo Draugystės pr iki Tilžės g . ( šaligatviu ) .  
Atstumas - 0,45 km. Horizontalus markiravimas - 5 , kelio ženklai - 5 .

Nuožulnumai

- |                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 2. Dubijos - Višinskio g . sankryža | - 2 vnt . (1 asfaltuoti) |
| 3. Dubijos - Tilžės g . sankryža    | - 4 vnt . (2 asfaltuoti) |

---

Viso : 6 vnt . iš jų 3 asfaltuoti

2 kelio ženklai ties Dubijos g . - Tilžės g . sankryža

8. Atkarpa Draugystės pr. nuo Dubijos g. iki Vilniaus g. ( šaligatviu ).  
Atstumas - 0,6 km. Horizontalus markiravimas - 3 , kelio ženklai - 3 .  
Draugystės pr. - Vytauto g. sankryža - 2 vnt .

9. Atkarpa Vilniaus g. nuo Draugystės pr. iki dviračių tako į Kairius (šaligatviu) .

Atstumas - 2,8 km. Horizontalus markiravimas - 19 , kelio ženklai - 19 .

Nuožulnumų įrengimas

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Vilniaus g. - Draugystės pr. sankryža (asfaltuoti) | - 2 vnt .                 |
| 2. Vilniaus g. - Ežero g. sankryža                    | - 4 vnt .                 |
| 3. Stovėjimo aikštelė prieš „ Elnią “                 | - 4 vnt .                 |
| 4. Vilniaus g. - Paprūdžio g. sankryža                | - 2 vnt .                 |
| 5. Vilniaus g. - Paprūdžio g. sankryža                | - 2 vnt . ( 1 asfaltuoti) |
| 6. Ties buitinių mokykla                              | - 3 vnt .                 |
| 7. Vilniaus g. - Šakių g. sankryža                    | - 2 vnt .                 |
| 8. Ties Vilniaus g. 23 namo įvažiavimu                | - 2 vnt .                 |
| 9. Ties Vilniaus g. 25 namo įvažiavimu (asfaltuoti)   | - 2 vnt .                 |
| 10. Ties Vilniaus g. 15 namu (asfaltuoti)             | - 2 vnt .                 |
| 11. Vilniaus g. - Vilkaviškio g.                      | - 2 vnt . ( 1 asfaltuoti) |
| 12. Vilniaus g. - Užmiesčio g.                        | - 2 vnt .                 |

-----  
Viso : 29 vnt . iš jų 6 asfaltuoti

Už „ Lukoil “ degalinės 220 m . nėra tako .

10. Atkarpa Serbentų gatve tarp Vilniaus g. ir Dubijos g. atskirti juosta asfaltuotoje juostoje tarp namų ir Serbentų gatvės .

Atstumas - 1,1 km. Horizontalus markiravimas - 5 , kelio ženklai - 5 .

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Ties Serbentų g. Nr. 6 nėra vandens nutekėjimo . |                           |
| 2. Serbentų g. ir Agrastų g. sankryžą remontuoti    |                           |
| 3. Serbentų g. ir Dubijos g. sankryža ties degaline | - 1 nuožulnuma asfaltuota |
| 4. Serbentų g. ir Kalinausko g. sankryža            | - 1 vnt                   |

-----  
Viso : 2 vnt . iš jų 1 asfaltuota

11. Dviračių take tarp Dubijos g. ir Pramonės g. ( Serbentų g. )

Atstumas - 1,6 km. Horizontalus markiravimas - 6 , kelio ženklai - 6 .

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Status nuolydis Dubijos g. ir Serbentų g. sankryža . |           |
| 2. Ties turgumi nuožulnumai                             | - 8 vnt . |
| 3. Ties įvažiavimu į saugojamo aikštelę                 | - 2 vnt . |

-----  
Viso : 2 vnt .

Saugus kirtimas Pramonės gatve sankryža ar pėsčiųjų perėja .

12. Atkarpa Žemaitės gatve( tarp Dubijos ir Vilniaus g . ) šaligatviu , dviračių tako atkarpa .

Atstumas - 0,9 km. Horizontalus markiravimas - 10 , kelio ženklai - 10 .

Nuvažiavimai :

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Žemaitės g . - Dubijos g . sankryža  | - 4 vnt .                 |
| 2. Žemaitės g . - Gumbinės g . sankryža | - 2 vnt . (asfaltuoti)    |
| 3. Žemaitės g . - Lydos g . sankryža    | - 2 vnt .                 |
| 4. Žemaitės g . - Cvirkos g . sankryža  | - 2 vnt . +1 (asfaltuoti) |
| 5. Žemaitės g . - Vytauto g . sankryža  | - 1 vnt .                 |

-----  
Viso : 11 vnt . iš jų 3 asfaltuoti

Ties Žemaitės g .19 a paasfaltuoti ties įvažiavimu .

Tarp Dubijos ir Cvirkos g. platinti šaligatvį per 1 plytelę ( 0,34 km. )

13. Atkarpa Vilniaus gatve nuo Žemaitės g. iki Kuršėnų pervažos (šaligatviu)

Atstumas - 1,8 km. Horizontalus markiravimas - 20 , kelio ženklai - 20 .

Nuvažiavimai :

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1. Vilniaus - Daukanto g . sankryža       | - 2 vnt .              |
| 2. Vilniaus - Valančiaus g . sankryža     | - 1 vnt . (asfaltuoti) |
| 3. Vilniaus - Daukanto g . sankryža       | - 4 vnt                |
| 4. Vilniaus - Kudirkos g . sankryža       | - 2 vnt . (asfaltuoti) |
| 5. Vilniaus - Medelyno g . sankryža       | - 1 vnt .              |
| 6. Vilniaus - Darbininkų g . sankryža     | - 1 vnt .              |
| 7. Ties autobusų sutojimo Kuršėnų pervaža | - 4 vnt . (asfaltuoti) |

-----  
Viso : 15 vnt . iš jų 7 asfaltuoti

Nuo Darželio g . iki Žalumynų g . 350 m . platinti šaligatvį per plytelę .

14. Atkarpa Žemaitės g. nuo Aušros alėjos iki Vaidoto g . (šaligatviu)

Atstumas - 2.3 km. Horizontalus markiravimas - 13 , kelio ženklai - 13 .

Nuožulnumų įrengimas

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Žemaitės g . - Maironio g . sankryža  | - 2 vnt .                |
| 2. Žemaitės g . - Dvaro g . sankryža     | - 2 vnt .                |
| 3. Žemaitės g. prie skalbyklos           | - 2 vnt .                |
| 4. Žemaitės g . - Spindulio g . sankryža | - 2 vnt . (paasfaltuoti) |
| 5. Žemaitės g . - Purienų g . sankryža   | - 2 vnt .                |
| 6. Prieš Žemaitės 108 c                  | - 2 vnt .                |

-----  
Viso : 12 vnt . iš jų 2 asfaltuoti

Tarp Bielskio ir Purienų g . ruošiamas naujas šaligatvis ( 350 m )

15. Atkarpa Birutės g. nuo Žemaitės g. iki Žagarės g. (šaligatviu)  
Atstumas - 2 km. Horizontalus markiravimas - 16 , kelio ženklai - 16 .

Nuožulnumų įrengimas

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1. Birutės g . - Žemaitės g . sankryža      | - 2 vnt .                      |
| 2. Birutės g . - Basanavičiaus g . sankryža | - 2 vnt .                      |
| 3. Birutės g . - Kudirkos g . sankryža      | - 2 vnt (1 iš jų paasfaltuoti) |
| 4. Birutės g . - Geležinkelio g . sankryža  | - 1 vnt .                      |
| 5. Birutės g . - Marijampolės g . sankryža  | - 2 vnt .                      |
| 6. Du užvažiavimai ant tiltelio             | - 2 vnt . (asfaltuoti)         |

---

Viso : 11 vnt . (3 asfaltuoti )

16. Aušros alėja tarp Žemaitės g . ir Tilžės g . (šaligatviu)  
Atstumas - 0,78 km. Horizontalus markiravimas - 6 , kelio ženklai - 6 .

Nuožulnumų įrengimas

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Aušros alėjos - Vaisių g . sankryža | - 2 vnt . (1 asfaltuoti) |
| 2. Aušros alėjos - Dvaro g . sankryža  | - 2 vnt . (1 asfaltuoti) |
| 3. Padaryti įvažiavimą į seną parką    | - 2 vnt .                |

---

Viso : 6 vnt . (2 asfaltuoti)

Įvažiavime į seną parką užlyginti tarpus tarp plytelių .

17. Atkarpa nuo Tilžės g . iki Dubijos g. (Aušros al . -Vasario -16-osio g . -  
Vilniaus g . - Višinskio gatvių ) šaligatviu .

Atstumas - 1,00 km. Horizontalus markiravimas - 8 , kelio ženklai - 8 .

Nuožulnumų įrengimas

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Vasario -16-osio g - Trakų g . sankryža | - 2 vnt . |
| 2. Višinskio - Vytauto g . sankryža        | - 2 vnt . |
| 3. Ties Višinskio Nr .14 namu              | - 1 vnt . |
| 4. Višinskio - Stoties g . sakryža         | - 1 vnt . |

---

Viso : 6 vnt .

Ties Aušros alėjos ir Vasario 16 -osios g . sankryža trugdo ženklas , galima perkelti ant kito stulpo .

18. Atkarpa Šalkauskio g . nuo Vilniaus g. iki dviračių - pėsčiųjų tako  
pagal ežerą ( šaligatviu ) .

Atstumas - 0,6 km. Horizontalus markiravimas - 7 , kelio ženklai - 7 .

## Nuožulnumų įrengimas

- |                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| 1. Trakų - Šalkauskio g . sankryža | - 4 vnt . |
| 2. Šalkauskio - Ežero g . sankryža | - 2 vnt . |

---

Viso :           6 vnt .

Šaligatviu palei Ežero gatve , toliau įvažiavimai link kapinių .

19. Atkarpa Trakų gatve nuo Šalkauskio g . iki Vasario 16 -osios g . (šaligatviu )

Atstumas - 0,35 km. Horizontalus markiravimas - 4 , kelio ženklai - 4 .

## Nuožulnumų įrengimas

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Paasfaltuoti ties įvažiavimu į Švietimo skyrių | - 2 vnt . |
|---|-----------|

---

Viso :           2 vnt .

20. Atkarpa Vilniaus gatve nuo Draugystės pr. iki Žemaitės g . ( pėsčiųjų takas )

Atstumas - 1.2 km. Horizontalus markiravimas - 11 , kelio ženklai - 11 vnt .

0,7 km . nuo Tilžės g . iki Žemaitės g. paasfaltuoti įdubimus ir juo nudažant .

21. Atkarpa Aido gatve nuo Gardino iki Gegužių g . šaligatviu palei prekybos centrą .

Atstumas - 1.0 km. Horizontalus markiravimas - 4 , kelio ženklai - 4 vnt .

## Nuožulnumų įrengimas

- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Prieš Aido g . Nr . 41    | - 2 vnt .                |
| 2. Ties Aido prekybos centru | - 2 vnt .                |
| 3. Ties baldų parduotuve     | - 2 vnt .                |
| 4. Ties bažnyčia             | - 4 vnt . (2 asfaltuoti) |

---

Viso :           10 vnt . (2 asfaltuoti)

22. Atkarpa Gegužių gatve ( nuo Bubių pusės ) asfaltuotas takas nuo Tilžės g . iki Dariaus ir Girėno g .

Atstumas - 0,95 km. Horizontalus markiravimas - 2 , kelio ženklai - 2 vnt .

## Nuožulnumų įrengimas

- |                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Ties mašinų stovėjimo aikšte | -2 vnt .(asfaltuoti) |
|---------------------------------|----------------------|

---

Viso :           2 vnt . (2 asfaltuoti)

Esamas takas .



23. Atkarpa Gegužių g. nuo Tilžės g. iki Dariaus ir Girėno g. ( nuo centro pusės ) šaligatviu .

Atstumas - 0,85 km. Horizontalus markiravimas - 4 , kelio ženklai - 4 vnt .

Nuožulnumų įrengimas

- |                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| 1. Ties Gegužių g . Nr . 29         | - 2 vnt . |
| 2. Gegužių ir Lieporių g . sankryža | - 2 vnt . |
| 3. Ties parduotuve „ Volungė “      | - 2 vnt . |
| 4. Ties Gegužių g . Nr . 13         | - 2 vnt . |

-----  
Viso : 8 vnt .

24. Atkarpa Gegužių gatve link Gegužiukų gyvenvietės ties garažais (asfaltuotas takas)

Atstumas - 0,4 km. Horizontalus markiravimas - 2 , kelio ženklai - 2 vnt .

Nuožulnumų įrengimas

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Gegužių - Dariaus ir Girėno g . sankryža | - 2 vnt . |
|---|-----------|

-----  
Viso : 2 vnt .

Palei taką apkarpyti krūmus .

25. Atkarpa Dariaus-Girėno gatve nuo Gegužių iki Statybininkų g . ( šaligatvis)

Atstumas - 1,1 km. Horizontalus markiravimas - 4 , kelio ženklai - 4 vnt .

Nuožulnumų įrengimas

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Ties Dariaus ir Girėno g . 28                   | - 1 vnt . |
| 2. Ties Dariaus ir Girėno g . 18                   | - 2 vnt . |
| 3. Ties Dariaus ir Girėno g . 16                   | - 2 vnt . |
| 4. Ties Dariaus ir Girėno g . 12                   | - 2 vnt . |
| 5. Ties Dariaus ir Girėno g . 10                   | - 2 vnt . |
| 6. Ties Dariaus ir Girėno g . 8                    | - 2 vnt . |
| 7. Ties Dariaus ir Girėno ir Lieporių g . sankryža | - 2 vnt . |

-----  
Viso : 13 vnt . (1 asfaltuoti)

26. Atkarpa Statybininkų gatve nuo Dariaus ir Girėno g. iki Tilžės g. (šaligatvis)

Atstumas - 0.5 km. Horizontalus markiravimas - 2 , kelio ženklai - 2 vnt .

Nuožulnumų įrengimas

- |                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| 1. Ties Statybininkų g . Nr . 13 | - 2 vnt .              |
| 2. Ties Statybininkų g . Nr . 9  | - 2 vnt .              |
| 3. Ties Statybininkų g . Nr . 5  | - 4 vnt . (asfaltuoti) |

-----  
Viso : 8 vnt . (4 asfaltuoti)

27. Atkarpa Gegužių gatve nuo Tižės g . iki Architektų g .( nuo centro pusės ) šaligatviu ir atskirai asfaltuotu taku .

Atstumas - 1,3 km. Horizontalus markiravimas - 6 , kelio ženklai - 6 vnt .

Nuožulnumų įrengimas

- |                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| 1. Gegužių - Tilžės g . sankryža | - 2 vnt .              |
| 2. Gegužių - Aido g . sankryža   | - 2 vnt .              |
| 3. Ties Gegužių g . Nr . 69      | - 2 vnt . (asfaltuoti) |
| 4. Ties Gegužių g . Nr . 71      | - 1 vnt . (asfaltuoti) |
| 5. Ties Gegužių g . Nr . 81      | - 1 vnt .              |

---

Viso : 8 vnt . (3 asfaltuoti)

Nuo Lyros gatvės atskiras asfaltuotas takas .

28. Atkarpa Žemaitės g . tarp Aušros alėjos ir Vilniaus gatvių šaligatviu palei turgų .

Atstumas - 0.25 km. Horizontalus markiravimas - 2 , kelio ženklai - 2 vnt .

Nuožulnumų įrengimas - 4 vnt .

---

Viso : 4 vnt .

29. Atkarpa Architektų gatve nuo Gegužių iki Dubijos gatvės per naują viaduką . Reikia tiesti naują taką . Atstumas - 3,4 km . Ir toliau siūloma Dubijos ir Daukanto gatvėmis iki Birutės gatvės . Atstumas 2 km .

30. Panevėžio gatve nuo Birutės iki Bielskio gatvės ( asfaltuotu šaligatviu )  
Atstumas - 1,1 km. Horizontalus markiravimas - 14 , kelio ženklai - 14 vnt .

31. Atkarpa V. Bielskio gatve nuo Panevžio g . iki J. Basanavičiaus g .  
Atstumas - 1,0 km. Horizontalus markiravimas - 8 , kelio ženklai - 8 vnt .  
Nuo Panėvėžio g . iki geležinkelio reikia tiesti naują ( 0,6 km. ) , toliau šaligatviu .

Nuožulnumų įrengimas

- |                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| 1. Už geležinkelio               | - 1 vnt . (asfaltuoti) |
| 2. Bielskio - Kulpės g. sankryža | - 2 vnt .              |
| 3. Ties Bielskio g .nr .26       | - 2 vnt . (asfaltuoti) |

---

Viso : 5 vnt . (3 asfaltuoti)

32. Atkarpa nuo J. Basanavičiaus iki Žemaitės gatvės (šaligatviu)  
Atstumas - 0.15 km. Horizontalus markiravimas - 5 , kelio ženklai - 5 vnt .

## Nuožulnumų įrengimas

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| 1. Bielskio - Šarūno g . | - 2 vnt . |
| 2. Ties pieno kombinatu  | - 2 vnt . |
| 3. Ties sporto sale      | - 4 vnt . |

---

Viso : 8 vnt .

33. Per parką nuo Aušros alėjos iki stadiono ir Žemaitės gatvės .  
Atstumas - 0.7 km. Horizontalus markiravimas - 4 , kelio ženklai - 4 vnt .

34. Nuo „ Saulės laikrodžio “ aikštės iki Trakų gatvės . Nuo aikštės šaligatviu iki pėsčiųjų perėjos toliau takeliu ir šaligatviu iki Trakų gatvės .  
Atstumas - 0.55 km. Horizontalus markiravimas - 4 , kelio ženklai - 4 vnt .

35. Įteisinti buvusius takus nuo „ Saulės laikrodžio “ aikštės iki Žuvininkų gatvės ir nuo benzino kolonėlės prieš Serbentų gatvę iki Salduvės piliakalnio (stovi ženklai „ Dviračių pėsčiųjų takas” ) .  
Atstumas - 1,4 km .

## Nuožulnumų įrengimas

- |                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| 1. ties tilčiuku | - 2 vnt . (asfaltuti) |
|------------------|-----------------------|

---

Viso : 2 vnt . (asfaltuoti)

36. Atkarpa Šeduvos gatve nuo Žuvininkų gatvės. iki Vinių g .  
Atstumas - 1.1 km. Horizontalus markiravimas - 12 , kelio ženklai - 12 vnt .  
Galima atskiriant dalį važiuojamos dalies paaukštinimu arba tiesti šalia važiuojamosios dalies . Nutiesti taka (100 m.) iki „Gamtininkų stoties “ .

## 2. MOKINIŲ APKLAUSOS , SIEKIANČIOS IŠSIAIŠKINTI DVIRAČIŲ TAKŲ POREIKĮ ŠIAULIŲ MIESTE , REZUTATAI

1. Buvo apklausti 20-ties mokyklų 5-12 klasių moksleiviai .
2. Suvedus rezultatus gauta , kad dviračiais važinėjasi 79 % apklaustųjų moksleivių .
3. Iš apklausos rezultatų matyti , kad daugiau dviračiais važinėjasi žemesnių klasių moksleiviai .
4. Dviratis naudojamas laisvalaikio praleidimui , kelionėms į sodą , garažą kt. tikslais .
5. Daugiausiai važiuojama link (eilės tvarka pagal populiarumą) : Bubių , Kairių , Rekyvos , Salduvės , Kuršėnų , Sutkūnų ir kt. kryptimis .

6. Daug moksleivių dviračiais važinėjasi mieste .

7. Į klausimą kas trukdo važinėti dviračiais atsakė :

- nėra dviračių takų ,
- nesaugu važiuoti ,
- brangūs dviračiai ,
- nesaugu palikti dviratį prie parduotuvių ir kitur ,
- trūksta laiko ir kitos priežastys .

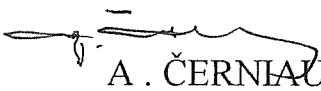
8. Pasiūlimai , pageidavimai : daugiau dviračių takų , daugiau renginių ir varžybų , pigesnių dviračių , parduoti išsimokėtinai , prie mokyklų įrengti dviračių stovėjimo aikštes .

### 3. AUTOAVARIJŲ , KURIUOSE DALYVAVO DVIRATININKAI ANALIZĖ

	1998 m.	1997 m.	1996 m.
Nukentėjo dviratininkų	13	14	3
Jie buvo kalti	6	7	2
Autoavarijų priežastys	1998 m.	1997 m.	1996 m.
Staiga įvažiavo į gatvę	4	5	1
Sankryžų pravažiavimo tasyklių pažeidimas	2	2	1
Avaringiausios valandos	14 - 19 val .	16 - 20 val .	-

Vietos ir savaitės dienos pasiskirsto vienodai .

Architektas



A . ČERNIAUSKAS

Inžinierius



A . BALČAS