

STATYTOJAS	Šiaulių miesto savivaldybės administracija
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Dainavos tako, Šiauliuose, rekonstravimo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	P22-4145-T-TDP
PROJEKTO UŽSAKOVAS	Šiaulių miesto savivaldybės administracija
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingas statinys
STATINIO STATYBOS RŪŠIS	Rekonstrukcija/nauja statyba
PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLA	1
BYLOS LAIDA	0
TOMAS	1
IŠLEIDIMO DATA	2022-03

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Lignumbaltica“		Direktorius	Ramūnas Vaičekauskas	
	20690	Statinio projekto vadovas	Ramūnas Vaičekauskas	
	25884	Statinio projekto dalies vadovas	Ramūnas Vaičekauskas	

# 1. REMUONTUOJAMO STATINIO RODIKLIAI. BENDROJI INFORMACIJA

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetai	Kiekis	Pastabos
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: Gatvės				
1	Gatvės			
1.1	Gatvės kategorija		Ds	
1.2	Gatvės ilgis*	km	0,328	
1.3	Eismo juostos plotis*	m	2,5	
1.4	Eismo juostų skaičius	vnt	2	

Pastaba: \*- žvaigždute pažymėti rodikliai, baigus statybą ir atlikus geodezinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

**Projekto pavadinimas** – Dainavos tako, Šiauliuose, rekonstravimo projektas.

**Statybos vieta** - Šiaulių miesto Dainavos takas.

**Statybos rūšis** – rekonstrukcija.

**Statinio paskirtis** – inžinerinis statinys, susisiekiama komunikacijos, gatvės.

**Statinio kategorija** - neypatingasis.

**Projekto rengimo etapas** - techninis darbo projektas.

**Statytojas (projekto užsakovas)** – Šiaulių miesto savivaldybės administracija.

Projekto rengėjas - MB „Lignumbaltica“, Uosių g. 10A, LT-76244 Šiauliai, tel. (+370 618) 06887, info@lignumbaltica.lt. Statinio projekto vadovas – R. Vaičekauskas, tel. (+370 618) 06887.

Projektas parengtas vadovaujantis privalomaisiais projekto rengimo dokumentais – projektavimo darbų užduotimi, topografinių tyrinėjimų ataskaita, dangos konstrukcijų sluoksnių laboratoriniais tyrinėjimais, projektavimo darbų sutartimi bei LR galiojančiais ir statybos veiklą reglamentuojančiais įstatymais, statybos techniniais reglamentais, statybos taisyklėmis bei standartais.

Statybos darbų ribos pagal projektą numatomos Dainavos g. gatvės ribose laisvoje valstybinėje žemėje. Projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

0	2022	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato Nr.	<b>Lignumbaltica</b>			Dainavos tako, Šiauliuose, rekonstravimo projektas
20690	SPV	R. Vaičekauskas	2022	Laida
				AIŠKINAMASIS RAŠTAS
				0
LT	Statytojas: Šiaulių miesto savivaldybės administracija		P22-4145-T-TDP-PP-AR	Lapas 1
				Lapų 6

Projektavimo tikslas – pagerinti eismo sąlygas gatvės aptarnavimo zonoje įrengiant asfalto dangą.

## 2. STATYBOS SKLYPAS

Remonto darbai atliekami Šiaulių mieste, Dainavos tako gatvėje nuo Draugystės pr. 4A iki Dainavos tako 17 ir nuo Dainavos tako iki sankryžos su Dubijos gatve. Gatvės remonto darbai išskirysiti į du ruožus. Pirmas ruožas - remonto darbų pradžią žymi Pk 0+00 (Ties Draugystės pr. 4A), o pabaiga ties Dainavos takas 17 Pk 2+48. Antras ruožas - Pk 0+00 (Ties Dainavos takas 6), o pabaiga ties sankryža su Dubijos gatve Pk 0+76. Bendras remontuojamo ruožo ilgis – 324m.

Remontuojamos gatvės trasa tiesi, išilginiai trasos nuolydžiai nedideli.

Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų kinta nuo 13,50 m iki 16,50 m.

## 3. ESAMA SITUACIJA

Remontuojamos Dainavos tako atkarpos yra su prastos buklės žvyro danga. Po remontuojama danga yra esami nuotekų, ryšių, elektros, dujų ir vandentiekio tinklai. Šalia remontuojamos gatvės yra želdinių: krūmų, gyvatvorių, medžių (dalis želdinių, trukdančių remonto darbams, pašalinami). Dalyje remontuojamo ruožo yra esamas šaligatvis (nuo Draugystės pr. 4A iki Pk 1+00 kairėje pusėje). Nutiestos elektros 0,4 kV elektros oro linijos. Oro linijos atrama Pk 1+01 trukdo rekonstravimo darbams. Dėl oro linijos iškėlimo bus sprendžiama pagal ESO sąlygas.

Važiuojamosios dalies plotis su kelkraščiais kinta nuo 3,1 m iki 8,7 m, vyraujantis 5,0 m. Remontuojamos gatvės sutinkama danga - žvyro mišinys. Danga nelygi bei duobėta. Už važiuojamosios dalies susiformavę žalieji plotai, gyventojų tvoros

Gatvė iš abiejų pusių apstatyta mažaaukščiais privačiais gyvenamaisiais namais. Gatvėje eismas nėra intensyvus, daugumoje sudaro vietinių gyventojų lengvasis transportas bei aptarnaujantis transportas. Nuovažų dangos įvairios – daugumoje žvyruotos, taip pat, trinkelinių.

## 4. INŽINERINIAI TINKLAI

Oro linijos atrama Pk 1+01 trukdo rekonstravimo darbams. Dėl oro linijos iškėlimo bus sprendžiama pagal ESO sąlygas. Remonto metu kiti tinklai išsaugomi, kitų komunikacijų remontas projekte nenumatomas. Remonto darbus inžinerinių tinklų apsaugos

	Lapas	Lapų	Laida
P22-4145-T-TDP-PP-AR	2	6	0

zonose vykdyti rankiniu būdu išsikvietus inžinerinių tinklų savininkų atstovus.

Projekte suprojektuotas lietaus nuotekų tinklas iš plastikinių D425 mm trapų su lietaus surinkimo grotelėmis, trapai sujungti d200 plastikiniais vazdžiais su betoniniais D700 kontroliniais šuliniais. Kontroliniai šuliniai sujungti plastikiniais d315 mm vamzdžiais. Lietaus surinkimo tinklas prijungiamas prie esamų D500mm (Dainavos tako gale) ir D800 (Dubijos gatvėje) lietaus surinkimo trasų.

## 5. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Trasa suprojektuota tiesiomis linijomis. Gatvės kategorija – Ds (pagalbinė). Projektinis greitis 20 km/h.

Projektuojama važiuojamoji dalis asfalto dangą 5,00 m pločio, dvi eismo juostos po 2,50m. Už važiuojamosios dalies projektuojami 0,5 m pločio kelkraščiai žvyro dangą. Skersinis asfalto dangos nuolydis – dvišlaitis 2,5 %. Kelkraščio žvyro dangą skersinis nuolydis 6 %. Suremontuojamas esamas šaligatvis 2 m pločio, atkarpoje nuo Draugystės pr. 4A iki Pk 1+00 kairėje pusėje, skersinis nuolydis 2%. Gatvės gale Nuo Pk 2+13 iki Pk 2+48 projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė.

Sankasa naudojama esama, nukasami esami pagrindai iki projekcinio sankasos viršaus lygio ir supilami projektiniai pagrindai. Projektinis sankasos skersinis nuolydis 4,0 %.

Projektinė dangos linija pateikta gatvės išilginiame profilyje. Projektinė linija pakeliama ir atkartoja esamą gatvės dangos paviršių. Maksimalus išilginis nuolydis – 2,88 %, minimalus – 0,14 %

Visoje gatvėje numatoma įrengti asfalto dangą apribota kelio bortais (5 cm iškelti virš dangos, ties remontuojamu šaligatviu 15 cm iškelti virš dangos). Dangos plotis 5,0 m (dvi eismo juostos po 2,5m pločio). Suremontuojamas esamas šaligatvis 2 m pločio, atkarpoje nuo Draugystės pr. 4A iki Pk 1+00 kairėje pusėje. Šaligatvio dangą betoninės trinkelės.

Asfalto dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SKD 19.

Šaligatvio dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SKD 19.

Suremontuoto šaligatvio išilginis nuolydis negali viršyti 5%. Remontuojamo šaligatvio susikirtimuose su važiuojama dalimi įrengiami įspėjamieji neregijų ir silpnaregių paviršiai iš betoninių trinkelių.

Nuovažos suprojektuotos individualios, jų geometriniai parametrai: pločiai, ilgiai bei posūkio spinduliai parodyti gatvės plane. Nuovažų planinė padėtis suprojektuota taip, kad

P22-4145-T-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	6	0



sutaptų su esamu įvažiavimu.

Pagal projektą vienam sklypui priklauso įrengti viena nuovaža. Nuovažų dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19.

## 6. DARBŲ ORGANIZAVIMAS

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtis ir į vykdymo terminus). Rekomendacinio pobūdžio darbų eiliškumas:

- Statybos sklypo paruošimas;
- Įvadinių vandentiekio tinklų perkėlimo darbai;
- Dangos konstrukcijos lovio įrengimas;
- Apsauginių šalčiui atsparių dangos sluoksnių įrengimas;
- Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas;
- Asfalto dangų įrengimas
- Sankryžų ir nuovažų įrengimas;
- Kelkraščių įrengimas;
- Baigiamieji darbai

Vykdant statybos darbus nėra numatyta eismo uždarymo.

Rangovas turi pasirūpinti atitinkamais kelio ženklais apribojančiais eismo sąlygas kapitališkai remontuodamas gatvę.

Darbų zonų aptvėrimas bei eismo organizavimas statybos metu numatomas pagal „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“ ir darbų vykdymo schema turi būti suderinta su Šiaulių apskrities VPK Kelių policijos biuru ir gatvių valdytoju bei Inžinieriumi.

## 7. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIO APLINKAI APRAŠYMAS

Planuojama, kad ūkinė veikla neturės neigiamos įtakos žemės gelmėms, biologinei įvairovei bei kraštovaizdžiui. Rangovas privalo imtis priemonių, nepatogumams, kylantiems dėl skleidžiamų dulkių, triukšmo ar dėl kitų priežasčių, sumažinti.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje rūšiuojamos, saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteneriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos. Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų

P22-4145-T-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	6	0

susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Neilgai trunkantys statybos darbai reikšmingo poveikio visuomeninei aplinkai ir visuomenės sveikatai neturės. Statinio poveikis aplinkai bus nežymus ir lokalus.

Statybos laikotarpiu naudojami mechanizmai bei technologijos gali nežymiai padidinti lokalinę aplinkos taršą, triukšmo ar vibracijos lygį.

Atliekant statybos darbus, susidarys keleto rūšių nepavojingos atliekos: betono, gelžbetonio gaminiai (pralaidų ir jų tvirtinimų ardymo darbai, šulinių demontavimas). Projekto dalyje pateikiamas atliekų tvarkymo žiniaraštis. Taip pat vykdant žemės darbus atliks iškasų grunto. Betono atliekos perduodamos atliekų tvarkytojams, gruntas išvežamas į statytojo nurodytą karjerą.

Įgyvendinus projektą, numatomas teigiamas poveikis aplinkai: remontuojame ruože vietoje skaldos-žvyro dangos įrengiama asfalto danga. Dėl minėtų priemonių, padidės eismo saugumas, eismo dalyvių komfortas, bei sumažės dulkiškumas, transporto priemonių keliamo triukšmo lygis dėl važiuoklės vibracijos ir bus mažiau gadinamos pačios transporto priemonės.

## **8. SAUGOMOS TERITORIJOS**

Statinys nepatenka į kultūros paveldo apsaugos zoną ar saugomą teritoriją, todėl specialieji paveldosaugos reikalavimai, saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo ir kt. reikalavimai nėra taikomi.

Siekiant užtikrinti gaisrinę saugą, statybvietėje turi būti vadovaujamosi „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis“ ir kitais teisės aktais. Įmonės, asmenys, atliekantys kelių remonto, priežiūros darbus, kurie trukdo gaisriniams automobiliams važiuoti, privalo iš anksto raštu informuoti artimiausią Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui pavaldžią įstaigą: nurodyti remonto trukmę, pateikti remontuojamos kelio atkarpos schemą, pastatyti ženklus, nurodančius apylankos kryptį.

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimais (patvirtintos 1992 m. gegužės 12 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 343). Vykdant statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstyti šiose sąlygose.

P22-4145-T-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	6	0

## 9. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA

Projekto darbų apimtyje remontuojamas šaligatvis. Šaligatvio ir gatvės dangos susikirtimuose suprojektuoti nuleisti iki dangos bortai. Šaligatvio nuolydis neviršija 5 %.

	Lapas	Lapų	Laida
P22-4145-T-TDP-PP-AR	6	6	0

