

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMO ATASKAITA

2024 m. lapkričio 12 d.

Šiauliai

Projektinių pasiūlymų viešinimo procedūra atlikta ir projektinių pasiūlymų viešinimo ataskaita parengta vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriaus reikalavimais.

Projekto pavadinimas:	Ažuolyno g. Šiauliuose, rekonstrukcijos projektas
Projektuotojas:	UAB „ŠIAULIŲ PLENTAS“, įmonės kodas 244693070 Išradėjų g. 11, LT-78149, Šiauliai, info@splentas.lt, +370 41 540 601
Statytojas:	Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai, info@siauliai.lt, +370 41 509 490
Statinio statybos rūšis:	Rekonstrukcija
Statinio kategorija:	Neypatingasis statinys
Viešo susirinkimo vieta(adresas, laikas):	Nuotoliniu būdu 2024-11-07 17.00 val., jungiantis per nuorodą: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZTM0NGQ3ZjgtMDg1Mi00MjZjLWI1MDQtNzFhMzM5MjJiMjQ3%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22221c7cd0-44d7-4148-90d6-c2463312971a%22%2c%22Oid%22%3a%2229cb293a0-d518-49f7-a9ad-3aa407507e91%22%7d
Stendas įrengtas:	2024-10-18
Stendas išmontuojamas:	2024-11-11
Iki viešo susirinkimo gauti visuomenės atstovų pasiūlymai	<p>Iki viešo susirinkimo pradžios el. paštu buvo gauti 2 pasiūlymai iš visuomenės atstovų ir 1 pasiūlymas iš visuomenės atstovų registruotu laišku projektuotojo buveinės adresu.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 1. El. paštu pasiūlymą pateikė [redaguota] gyventojas. Pasiūlymo esmė - gyventojas nori platesnės įvažos.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 2. El. paštu pasiūlymą pateikė [redaguota] gyventoja. Pasiūlymo esmė - gyventoja nenori, kad būtų suprojektuota Ažuolyno g. jungtis, vietoje esamo akligatvio numatant Ds kategorijos Ažuolyno g. jungtį.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 3. Registruotu laišku projektuotojo buveinės adresu, pasiūlymą dar kartą pateikė [redaguota] gyventoja. Atsiųstame laiške buvo pridėti 2 lapai: 1 lape pateiktas analogiškas pasiūlymas kaip ir el. paštu, o 2 pateiktas lapas buvo adresuotas Šiaulių miesto savivaldybės administracijai, po kuriuo buvo pasirašę 9 piliečiai, įskaitant ir pačią pareiškėją. Pasiūlymo esmė – gyventoja ir pasirašiusieji asmenys nenori, kad būtų suprojektuota Ažuolyno g. jungtis, vietoje esamo akligatvio numatant Ds kategorijos Ažuolyno g. jungtį.</p>
Viešo susirinkimo metu gauti visuomenės atstovų pasiūlymai	<p>Pasiūlymas Nr. 4. [redaguota] pasiūlė nenumatyti Ažuolyno g. jungties, o palikti esamą Ažuolyno g. akligatvį ties Pušyno g. 1 žemės sklypu.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 5. [redaguota] pasiūlė atsižvelgti į esamos nuovažos į sklypą, esantį Ažuolyno g. 11 padėtį. Įvertinti esamus aukščius ir užtikrinti, kad vanduo nuo važiuojamosios dalies netekėtų nuovažą į žemės sklypą.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 6. [redaguota] pasiūlė projekto sprendiniais atsižvelgti į tai, kad esamoje situacijoje transporto priemonės dažnai užvažiuoja ant ties Ažuolyno g. 13 ir Lazdynų g. 16 esančio vandens nuvedimo griovio šlaitų.</p>

	<p>Pasiūlymas Nr. 7. [redacted] pasiūlė projekto sprendiniais atsižvelgti į nuolatinę problemą dėl transporto priemonių užvažiuojimo ant akmenuoto kelkraščio Ažuolyno g. ir Lazdynų g. sankryžoje.</p>
<p>Viešai prieinama transliacijos garso ir vaizdo įrašo nuoroda:</p>	<p>[redacted]</p>
<p>Projektinių pasiūlymų viešo svarstymo eiga</p>	<p>2024-10-08 d. Šiaulių miesto savivaldybės administracijai, pateikta parengta projektinių pasiūlymų rengimo užduotis. 2024-10-15 d. Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Architektūros skyrius pritarė projektinių pasiūlymų rengimo užduočiai. 2024-10-15 d. Naudojantis informacine sistema „Infostatyba“ pateiktas prašymas informuoti visuomenę apie parengtus statinio projektinius pasiūlymus. Su prašymu pateikti projektiniai pasiūlymai, projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija, privalomi duomenys ir dokumentai. 2024-10-15 d. Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Architektūros skyriaus atstovai patenkino prašymą informuoti visuomenę apie parengtus statinio projektinius pasiūlymus bei savivaldybės interneto svetainėje paskelbė projektinius pasiūlymus ir pranešimą su privaloma informacija. 2024-10-18 d. Projektuotojas statybos objekto sklype įrėngė stendą su jame pateikta privaloma informacija. 2024-11-07 d. elektroninėje erdvėje tiesioginės garso ir vaizdo transliacijos būdu, naudojant „Microsoft Teams“ programa, nuo 17:00 vyko viešasis susirinkimas. Iki viešo susirinkimo pradžios el. paštu buvo gauti 2 pasiūlymai iš visuomenės atstovų ir 1 pasiūlymas iš visuomenės atstovų registruotu laišku projektuotojo buveinės adresu. Susirinkimo eiga aprašyta viešo susirinkimo protokole (priedas Nr. 1). 2024-11-12 d. parengta projektinių pasiūlymų viešinimo ataskaita. 2024-11-13-2024-11-14 Pasiūlymus pateikusiems visuomenės atstovams projektuotojas pateikia raštiškus atsakymus. Atmesdamas pasiūlymą, projektuotojas nurodo pasiūlymo atmetimo motyvus.</p>
<p>Motyvuoti paaiškinimai, kaip atsižvelgta į visuomenės atstovų pasiūlymus</p>	<p>Pasiūlymas Nr. 1. Pasiūlymas priimtas iš dalies. Projekto sprendiniai patikslinami numatant platesnę asfalto dangą nuvažioje. Vietoje 3,9 m pločio asfalto dangos, numatoma 4,0 m pločio asfalto danga. Numatomi sprendiniai aptarti su pasiūlymo pateikėju, kuris jiems neprieštaravo.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 2. Pasiūlyme-pretenzijoje pareiškėja nurodo, kad rengiant projektinius pasiūlymus nesilaikoma normatyvinių aktų nustatytų minimalių reikalavimų, atstumų nuo sklypo ir orinės elektros linijos atramų. Pareiškėja nenurodo kokie konkrečiai teisės aktų, kurių reikalavimai pažeidžiami ir kurie teisės aktų ir normatyvinių dokumentų punktų reikalavimai pažeidžiami, todėl pretenzija atmetama kaip nepagrįsta. Pažymėtina, kad projektas rengiamas vadovaujantis galiojančio Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiojo plano sprendiniais (patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2015 m. spalio 08 d. sprendimu Nr. T-268) ir Šiaulių miesto bendrojo plano sprendiniais (patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. T-1, kuris pakoreguotas 2016 m. spalio 06 d. sprendimu Nr. T-368). Pažymėtina, kad projekto sprendiniai numatomi gatvės raudonųjų linijų ribose, nepatenka į privačius žemės sklypus. Pažymėtina, kad projektiniai pasiūlymai skirti perteikti statytojo sumanymą ir idėją ir yra dokumentas, kuriuo vadovaujantis rengiamas techninis darbo projektas. Techninio darbo projekto rengimo metu bus detalizuoti projekto sprendiniai susiję su gatvės bortų įrėngimu, vandens surinkimu ir nuvedimu. Atsižvelgiant į esamą situaciją ir vadovaujantis STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" 10 lentelę, parinkta gatvės kategorija Ds, kuri taikoma esamose urbanizuotose, kompaktiškai vienbučiais ir dvibučiais gyvenamaisiais pastatais užstatytose teritorijose. Atsižvelgiant į gatvės kategoriją numatomi ir techniniai gatvės parametrai. Šios kategorijos gatvėse šaligatviai nenumatomi - pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su</p>

transporto priemonių eismu, dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute, o automobiliai statomi gatvės važiuojamojoje dalyje. Šios kategorijos gatvėje galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovinių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas.

Projekto sprendiniuose įvertinti transporto priemonių bei eismo dalyvių gabaritai, reikalingi jų eismui užtikrinti, vadovaujantis STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" 2 paveikslu – 0,50 m atstumu nuo važiuojamosios dalies krašto negali būti standžių kliūčių (pastatai, tvoros, medžiai, kelio ženklai, atramos ir pan.) kas užtikrinama projekto sprendiniais. Pažymėtina, kad esamoje situacijoje Ažuolyno g. atkarpa pasibaigia akligatviu. Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" p. 32 akligatviais gali pasibaigti tik D kategorijos gatvės. Akligatvių pabaigoje turi būti įrengtos automobilių apsisukimo aikštelės. Atsižvelgiant į esamą situaciją apsisukimo aikštelės įrengti nėra galimybės, todėl esamoje situacijoje neužtikrinama galimybė apsisukti automobiliams ir gaisriniais automobiliams.

Gyventoja nurodo, kad valant sniegą ir barstant gatvę žiemą bus laužomos ir kitaip gadinamos tvoros. Projekto rengėjai negali atsakyti už gatvių priežiūrą atliekančių įmonių darbą, todėl manome, kad projekto sprendiniai savaime neįtakoja ar neverčia gatvių priežiūrą atliekančias įmones gadinti gyventojų turtą. Manome, kad gatvių priežiūrą atliekančios įmonės turi įvertinti esamą situaciją (atstumus iki tvorų, atramų ir pan.) ir atitinkamai parinkti priežiūros mechanizmus ir priežiūros technologiją, kad negadintų gyventojų turto. Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytus motyvus, projektuotojas atmeta pasiūlymą Nr. 2.

Pasiūlymas Nr. 3. Pasiūlyme-pretenzijoje projekto vadovui pareiškėja nurodo, kad rengiant projektinius pasiūlymus nesilaikoma normatyvinių aktų nustatytų minimalių reikalavimų, atstumų nuo sklypo ir orinės elektros linijos atramų. Pareiškėja nenurodo kokie konkrečiai teisės aktų, kurių reikalavimai pažeidžiami ir kurie teisės aktų ir normatyvinių dokumentų punktų reikalavimai pažeidžiami, todėl pretenzija atmetama kaip nepagrįsta. Pažymėtina, kad projektas rengiamas vadovaujantis galiojančio Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiojo plano sprendiniais (patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2015 m. spalio 08 d. sprendimu Nr. T-268) ir Šiaulių miesto bendrojo plano sprendiniais (patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. T-1, kuris pakoreguotas 2016 m. spalio 06 d. sprendimu Nr. T-368). Pažymėtina, kad projekto sprendiniai numatomi gatvės raudonųjų linijų ribose, nepatenka į privačius žemės sklypus.

Pažymėtina, kad projektiniai pasiūlymai skirti perteikti statytojo sumanymą ir idėją ir yra dokumentas, kuriuo vadovaujantis rengiamas techninis darbo projektas. Techninio darbo projekto rengimo metu bus detalizuoti projekto sprendiniai susiję su gatvės bortų įrengimu, vandens surinkimu ir nuvedimu. Atsižvelgiant į esamą situaciją ir vadovaujantis STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" 10 lentele, parinkta gatvės kategorija Ds, kuri taikoma esamose urbanizuotose, kompaktiškai vienbučiais ir dvibučiais gyvenamaisiais pastatais užstatytose teritorijose. Atsižvelgiant į gatvės kategoriją numatomi ir techniniai gatvės parametrai. Šios kategorijos gatvėse šaligatviai nenumatomi - pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu, dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute, o automobiliai statomi gatvės važiuojamojoje dalyje. Šios kategorijos gatvėje galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovinių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas.

Projekto sprendiniuose įvertinti transporto priemonių bei eismo dalyvių gabaritai, reikalingi jų eismui užtikrinti, vadovaujantis STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" 2 paveikslu – 0,50 m atstumu

nuo važiuojamosios dalies krašto negali būti standžių kliūčių (pastatai, tvoros, medžiai, kelio ženklai, atramos ir pan.) kas užtikrinama projekto sprendiniais. Pažymėtina, kad esamoje situacijoje Ažuolyno g. atkarpa pasibaigia akligatviu. Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" p. 32 akligatviais gali pasibaigti tik D kategorijos gatvės. Akligatvių pabaigoje turi būti įrengtos automobilių apsisukimo aikštelės. Atsižvelgiant į esamą situaciją apsisukimo aikštelės įrengti nėra galimybės, todėl esamoje situacijoje neužtikrinama galimybė apsisukti automobiliams ir gaisriniam automobiliams.

Gyventoja nurodo, kad valant sniegą ir barstant gatvę žiemą bus laužomos ir kitaip gadinamos tvoros. Projekto rengėjai negali atsakyti už gatvių priežiūrą atliekančių įmonių darbą, todėl manome, kad projekto sprendiniai savaime neįtakoja ar neverčia gatvių priežiūrą atliekančias įmones gadinti gyventojų turtą. Manome, kad gatvių priežiūrą atliekančios įmonės turi įvertinti esamą situaciją (atstumus iki tvorų, atramų ir pan.) ir atitinkamai parinkti priežiūros mechanizmus ir priežiūros technologiją, kad negadintų gyventojų turto. Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytus motyvus, projektuotojas atmeta pasiūlymą Nr. 3.

Gyventojos registruotu laišku buvo pateiktas ir prašymas adresuotas Šiaulių miesto savivaldybės administracijai, kuris projektuotojo žiniomis buvo pateiktas ir Statytojui. Pateiktame prašyme nepateikiami konkretūs pasiūlymai projektiniams pasiūlymams, o pateikiami tik teiginiai apie esamą situaciją ir pareiškėjai suprantami argumentai kodėl nereikia įgyvendinti šio projekto sprendinių – t.y. sujungti Ažuolyno g. atskiras atkarpas. Atsižvelgiant į tai, kad šiame prašyme nepateikiami konkretūs siūlymai projekto sprendiniams, o projektuotojas nėra įgaliotas atsakyti savivaldybės vardu ir spręsti dėl projekto įgyvendinimo ar sustabdymo, projektuotojas atmeta kartu su pasiūlymu Nr.3 pateiktą prašymą adresuotą Statytojui.

Pasiūlymas Nr. 4. Viešo susirinkimo metu [redacted] iš esmės nepritarė, kad būtų įrengta Ažuolyno g. jungtis, siūlė palikti gatvę esamoje situacijoje, t.y. kaip akligatvį.

Pažymėtina, kad projektas rengiamas vadovaujantis galiojančio Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiojo plano sprendiniais (patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2015 m. spalio 08 d. sprendimu Nr. T-268) ir Šiaulių miesto bendrojo plano sprendiniais (patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. T-1, kuris pakoreguotas 2016 m. spalio 06 d. sprendimu Nr. T-368). Pažymėtina, kad projekto sprendiniai numatomi gatvės raudonųjų linijų ribose, nepatenka į privačius žemės sklypus. Pažymėtina, kad projektiniai pasiūlymai skirti perteikti statytojo sumanymą ir idėją ir yra dokumentas, kuriuo vadovaujantis rengiamas techninis darbo projektas. Techninio darbo projekto rengimo metu bus detalizuoti projekto sprendiniai susiję su gatvės bortų įrengimu, vandens surinkimu ir nuvedimu. Atsižvelgiant į esamą situaciją ir vadovaujantis STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" 10 lentele, parinkta gatvės kategorija Ds, kuri taikoma esamose urbanizuotose, kompaktiškai vienbučiais ir dvibučiais gyvenamaisiais pastatais užstatytose teritorijose. Atsižvelgiant į gatvės kategoriją numatomi ir techniniai gatvės parametrai. Šios kategorijos gatvėse šaligatviai nenumatomi - pėsčiųjų eismas organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu, dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute, o automobiliai statomi gatvės važiuojamojoje dalyje. Šios kategorijos gatvėje galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovininių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas.

Projekto sprendiniuose įvertinti transporto priemonių bei eismo dalyvių gabaritai, reikalingi jų eismui užtikrinti, vadovaujantis STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" 2 paveikslu – 0,50 m atstumu

	<p>nuo važiuojamosios dalies krašto negali būti standžių kliūčių (pastatai, tvoros, medžiai, kelio ženklai, atramos ir pan.) kas užtikrinama projekto sprendiniais. Pažymėtina, kad esamoje situacijoje Ažuolyno g. atkarpa pasibaigia akligatviu. Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" p. 32 akligatviais gali pasibaigti tik D kategorijos gatvės. Akligatvių pabaigoje turi būti įrengtos automobilių apsisukimo aikštelės. Atsižvelgiant į esamą situaciją apsisukimo aikštelės įrengti nėra galimybės, todėl esamoje situacijoje neužtikrinama galimybė apsisukti automobiliams ir gaisriniam automobiliams.</p> <p>Gyventoja nurodo, kad valant sniegą ir barstant gatvę žiemą bus laužomos ir kitaip gadinamos tvoros. Projekto rengėjai negali atsakyti už gatvių priežiūrą atliekančių įmonių darbą, todėl manome, kad projekto sprendiniai savaime neįtakoja ar neverčia gatvių priežiūrą atliekančias įmones gadinti gyventojų turtą. Manome, kad gatvių priežiūrą atliekančios įmonės turi įvertinti esamą situaciją (atstumus iki tvorų, atramų ir pan.) ir atitinkamai parinkti priežiūros mechanizmus ir priežiūros technologiją, kad negadintų gyventojų turto. Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytus motyvus, projektuotojas atmeta pasiūlymą Nr. 4.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 5. Pasiūlymas priimtas. Pasiūlymo teikėjai paaiškinta, kad techninio darbo projekto rengimo metu bus atsižvelgta į esamą nuovažos situaciją ir aukščius ir užtikrinama, kad lietaus vanduo nuo važiuojamosios dalies netekės link nuovažos.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 6. Pasiūlymas priimtas. Pasiūlymo teikėjai paaiškinta, kad techninio darbo projekto rengimo metu bus atsižvelgta į esamo vandens nuvedimo griovio padėtį, bus platinama važiuojamoji dalis, įrengiamas kelkraštis, kas padės išvengti esamo griovio gadinimo.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 7. Pasiūlymas priimtas. Pasiūlymo teikėjai paaiškinta, kad projekto sprendiniuose numatoma didinti kreivių spindulius, platinti važiuojamąją dalį ir kelkraštį sankryžoje su Lazdynų g..</p>
<p>Priedai</p>	<p>Nr. 1. Stendo nuotrauka – 2 lapai; Nr. 2. Registruotų laiškų kopijos – 20 lapų; Nr. 3. Visuomenės atstovų pateiktų pasiūlymų kopijos – 4 lapai; Nr. 4. Viešo susirinkimo protokolas – 6 lapai.</p>

Projekto vadovas

 (parašas)

Martynas Jucevičius

VISUOMENĖS INFORMAVIMAS APIE NUMATOMĄ STATINIŲ PROJEKTAVIMĄ

Statinių projekto pavadinimas

Atžobyno g. Šilalėnais, rekreacinis projektas

Statinių statybos vietos adresas ir žemės sklypo kadastrinis numeris

Atžobyno g., Šilalėnų m. sav.
Žemės sklypo kadastrinis numeris ir kadaistro vištosios parcelos numeris: 2901/0007/905 Šilalėnų m. k. v.

Statinių esama ir (ar) numatoma pagrindinė naudojimo paskirtis, statinių tipai

Scenarijams komunikacijos k. 2, Ciuėvis

Žemės sklypo pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir naudojimo būdas

Žemės sklypo pagrindinė naudojimo paskirtis: Kitas
Žemės sklypo naudojimo būdas: Sausumos ir židinio turinčių (tikų) karūninių teritorijų

Projektiliniais pasiūlymais patvirtinama projektiliniais (juridiniu ar fizinio asmens) įgaliojimo atsiveo (-ų) gautais informacijomis apie projektinius pasiūlymus, vardas, pavardė, elektroninis pašto adresas ir telefono numeris:

Projekto vadovas Martynas Jucevičius, martynas.jucevicius@aplentas.lt, +370 891 30991

Statytojas (juridinio asmens pavadinimas, juridinio asmens buvimasis adresas, elektroninis paštas, telefono numeris)

Šilalės miškinio urvovadų šv. administracija, Vainio 16-oji g. 62, LT-76295 Šilalė,
info@silaleis.lt, +370 41 359 990

Šilalės miškinio urvovadų šv. administracijos informacinis adresas, telefono numeris ir tinkamas interneto svetainės adresas:

Urodų g. 11, Šilalė, +370 691 30991

Dirbojimo laikas: nuo 7:00 val. iki 18:00 val. Tikėbų susitikimo laikas bus nurodomas atskiruose pasiūlymuose.

Svetainės šv. interneto svetainės adresas, kur galima susipažinti su projektiliniais pasiūlymais:

<http://www.silaleis.lt>

Informacija, iki kada ir kokiu būdu iki visiško susirinkimo vienuomenės atstovai projektotojai gali teikti pasiūlymus dėl projektilinių pasiūlymų, kurie bus pristatomi viešo susirinkimo metu

Pasiūlymus galima teikti el. paštu martynas.jucevicius@aplentas.lt iki 2024/11/06

Kur ir kada vyks viešas susirinkimas (adresas, laikas) arba transliacijos nuoroda

Nuostoliams būdai 2024-11-07, 17.00 la. įėjimas per nuorodą

<https://teams.microsoft.com/join/71431910452832117030-4447-4148-9038-23467312921676824930m12006076d75a563d79e6b291681-031k-4977-9981-306307302491527923>

<https://teams.microsoft.com/join/71431910452832117030-4447-4148-9038-23467312921676824930m12006076d75a563d79e6b291681-031k-4977-9981-306307302491527923>

Prisijungimo prie viešo susirinkimo QR kodas:



