




Statytojas (Užsakovas)	<b>ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ (ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA)</b>
Statinio projekto pavadinimas	<b>VILNIAUS GATVĖS ATKARPOS NUO DRAUGYSTĖS PROSPEKTO IKI VILKAVIŠKIO G. REKONSTRAVIMO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ REKONSTRAVIMO IR STATYBOS ŠIAULIŲ MIESTE PROJEKTAS</b>
Statinio kategorija	<b>YPATINGASIS, NEYPATINGAS STATINYS</b>
Statinio grupė	<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, INŽINERINIAI TINKLAI</b>
Naudojimo paskirtis	<b>GATVĖS, NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI</b>
Statybos rūšis	<b>REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA</b>
Statinio projekto etapas	<b>PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI</b>
Statinio projekto numeris	<b>AT-22S-2006</b>
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	<b>0</b>

Vilnius, 2024 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS	<b>MINDAUGAS UNDAVAVIČIUS</b>	
	PROJEKTO VADOVAS	<b>RIMVYDAS JUODKA</b> Atestato Nr. 30394	

**BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES  
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**


Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
<b>Tekstai</b>					
AT-22S-2006-PP-SD.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-22S-2006-PP-SD.AR	18	0	Aiškinamasis raštas		
AT-22S-2006-PP-SD.SM	8	0	Srautų matavimai		
<b>Priedai</b>					
Priedas Nr. 1		0	Projektavimo dokumentų kopijos		
<b>Brėžiniai</b>					
AT-22S-2006-PP-B.01	6	0	Dangų planas, M 1:500		

0	2024	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Vilniaus gatvės atkarpos nuo Draugystės prospekto iki Vilkaviškio g. rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo ir statybos Šiaulių mieste projektas		
30394	SPV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
37547	SPDV	Šarūnas Bakšys	00-keliai, gatvės		0
	Inž.	Rūta Akučkaitė	Bylos (segtuvo) sudėties žiniaraštis		
KALBOS TRUMP.	STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
LT	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ		AT-22S-2006-00-PP.BSŽ		LAPŲ
				1	1

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## Turinys

1. Bendrieji duomenys .....	2
2. Projekto rengimo pagrindas .....	2
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai .....	2
2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas: .....	2
2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė) ir dokumentų analizė .....	4
2.4. Kultūros paveldas .....	8
2.5. Geologinės sąlygos .....	9
2.6. Srautų pasiskirstymas .....	10
3. Projektiniai pasiūlymai .....	14
3.1. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas .....	16
3.2. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms .....	16
3.3. Skersiniai ir išilginiai profiliai .....	17
3.4. Apželdinimas .....	17
3.5. Paviršinio vandens nuvedimas .....	17
3.6. Inžineriniai tinklai .....	18
3.7. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai .....	18
3.8. Sprendinių atitikties privalomiesiems dokumentams .....	19

0	2024	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Vilniaus gatvės atkarpos nuo Draugystės prospekto iki Vilkaviškio g. rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo ir statybos Šiaulių mieste projektas		
30394	SPV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-keliai, gatvės Aiškinamasis raštas	LAIDA 0	
37547	SPDV	Šarūnas Bakšys			
	Inž.	Rūta Akučkaitė			
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-2006-00-PP.AR	LAPAS 1	LAPŲ 19

## 1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „Vilniaus gatvės atkarpos nuo Draugystės prospekto iki Vilkaviškio g. rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo ir statybos Šiaulių mieste projektas“;

STATYTOJAS – Šiaulių miesto savivaldybė;

STATINIŲ GRUPĖS – susisiekiimo komunikacijos;

STATYBOS RŪŠIS – rekonstravimas, nauja statyba;

STATINIO KATEGORIJA – ypatingas, neypatingas statinys;

STATYBOS VIETA – Vilniaus g., Šiaulių m.;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2023-2024 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Projektiniai pasiūlymai,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

### Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai:

- Rekonstruoti Vilniaus gatvę įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus
- Rekonstruoti Vilniaus gatvę atnaujinant viršutinį asfalto dangos sluoksnį
- Rekonstruoti bei statyti lietaus nuotekų tinklus

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

## 2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

### 2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;

Kiti dokumentai.

### 2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- LR Teritorijų planavimo įstatymas (Žin., 1995; Nr. 107-2391, Nr. I-1120);

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2006-00-PP.AR	2	19	0

- LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (Žin., 2019; Nr. 2166);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA ASFALTAS 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d.
- Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškliais metodiniai nurodymai MN GPSR 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. birželio 28 d.
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2006-00-PP.AR	3	19	0

- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĪT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;
- Šiaulių miesto bendrasis planas, patvirtintas 2009 m. sausio 29 d. Nr. T1.

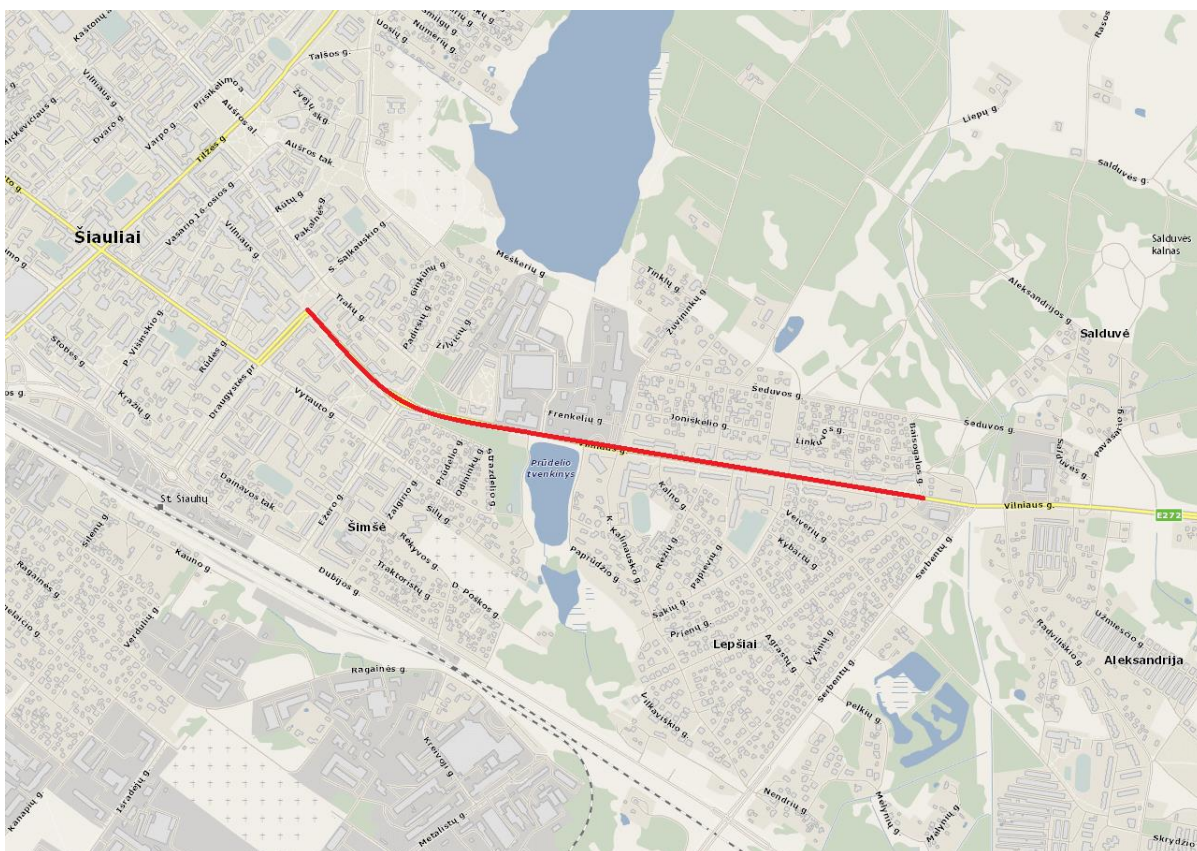
*Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu*

### 2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė) ir dokumentų analizė

Esama Vilniaus gatvė Šiauliuose yra 7,10 m pločio siauriausioje vietoje ir plotis kinta iki 15,8 m pločio, neskaitant autobusų stotelių ir sankryžų. Danga asfaltbetonio. Didelė dalis šulinėlių yra sukritę, dėl klotų inžinerinių tinklų dangoje pastebimi nelygumai atsiradę pjovimų vietose.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2006-00-PP.AR	4	19	0

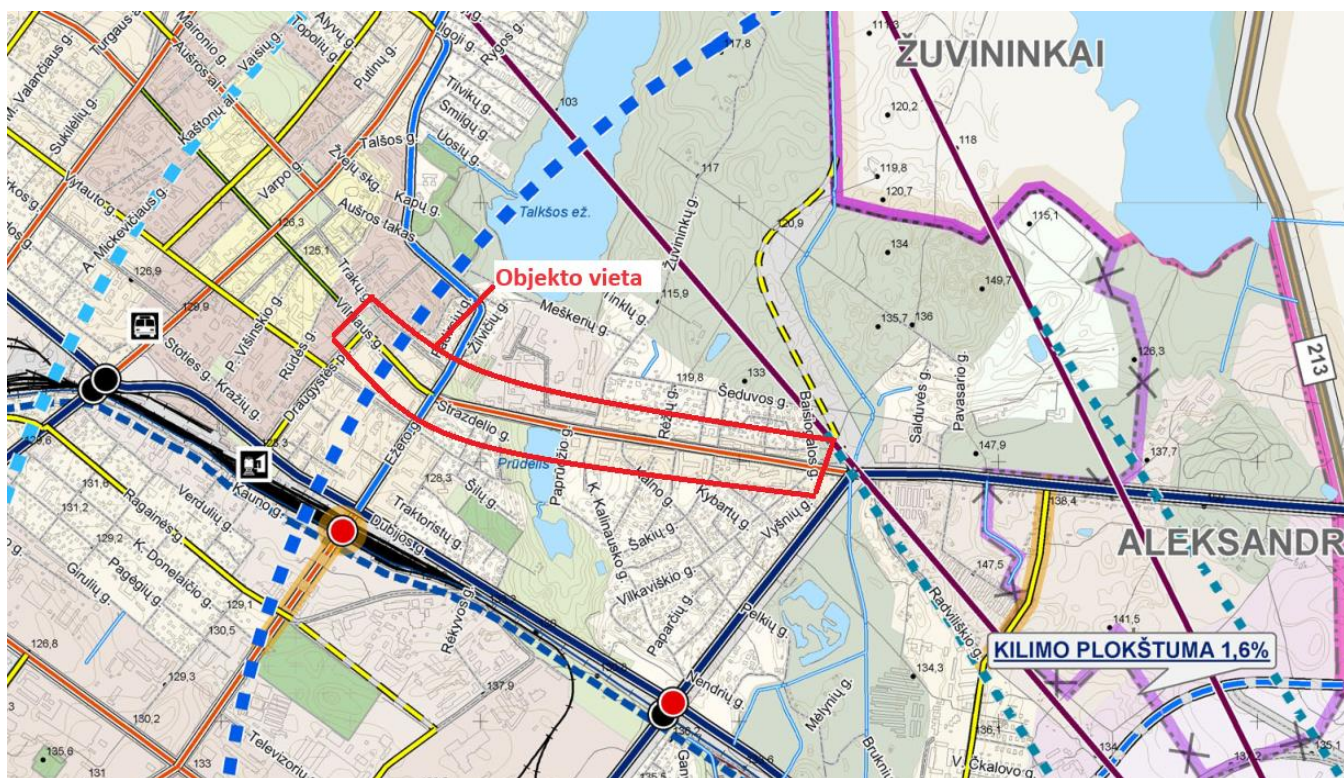
Darbų vykdymo teritorijoje yra elektros (10, 0,4 kV), vandentiekio, lietaus nuotekų, apšvietimo, ryšių, dujų, šilumos tinklai.



1 pav. Situacijos schema

Pagal Šiaulių miesto bendrąjį planą gatvės atkarpa nuo Draugystės g. iki Serbentų g. yra C kategorijos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2006-00-PP.AR	5	19	0



**SUSISIEKIMO SISTEMOS ŽYMĖJIMAI**

- Esamos pagrindinės gatvės (B1 kategorija)
- Numatomos pagrindinės gatvės (B1 kategorija)
- Esamos pagrindinės gatvės (B2 kategorija)
- Numatomos pagrindinės gatvės (B2 kategorija)
- Esamos aptarnaujančios gatvės (C1 kategorija)
- Numatomos aptarnaujančios gatvės (C1 kategorija)
- Esamos aptarnaujančios gatvės (C2 kategorija)
- Numatomos aptarnaujančios gatvės (C2 kategorija)
- Centrinė gatvė (C3 kategorija)

Zoknių oro uosto kilimo takų klūtis ribojančių paviršių plokštumų ribos:

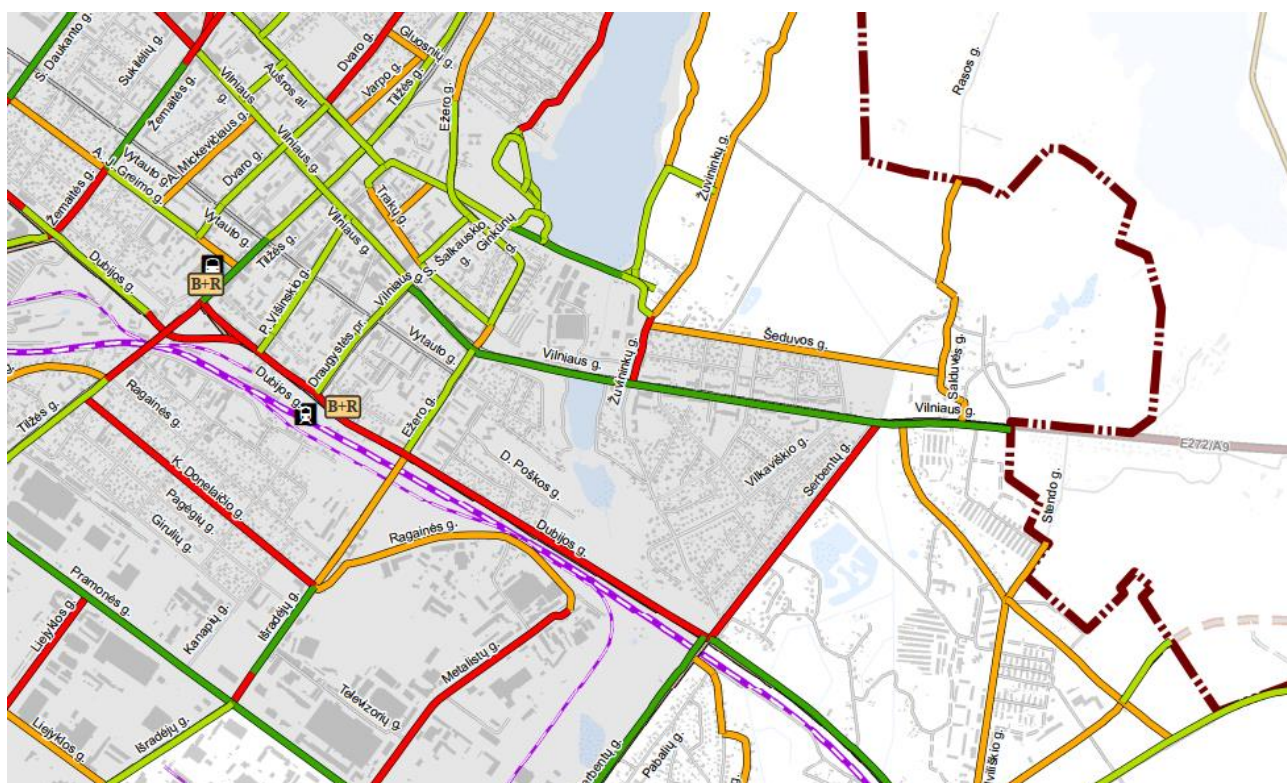
- Saugumo juostos riba
- Pereinamosios plokštumos riba
- Vidinės horizontaliosios plokštumos riba
- Kūginio paviršiaus riba
- Kilimo plokštumos riba
- Prieigų paviršiaus riba

2 pav. Ištrauka iš Šiaulių miesto bendrojo plano sprendinių

Remiantis Šiaulių miesto darnaus judumo planu, Vilniaus gatvėje yra pažymėtas pėsčiųjų ir dviračių takas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2006-00-PP.AR	6	19	0





**SUTARTINIAI ŽENKLAI**

- Šiaulių m. administracinė riba
- Pastatas
- Susisiekimo infrastruktūra**
- Autobusų stotis
- Geležinkelio stotis
- Tarptautinis Šiaulių oro uostas
- ⌋ Esama dviejų lygių sankryža, viadukas, tunelis
- ⌋ Perspektyvinė dviejų lygių sankryža, viadukas, tunelis
- Magistralinis kelias (kelio Nr.)
- Krašto kelias (kelio Nr.)
- Rajoninis kelias (kelio Nr.)
- Vietinės reikšmės kelias, gatvė
- Geležinkelis
- Planuojamas aplinkkelis

**Gatvės**

- Esama B kategorijos gatvė
- Planuojama B kategorijos gatvė
- Esama C kategorijos gatvė
- Planuojama C kategorijos gatvė
- Esama D kategorijos gatvė
- Planuojama D kategorijos gatvė
- Esama E kategorijos gatvė

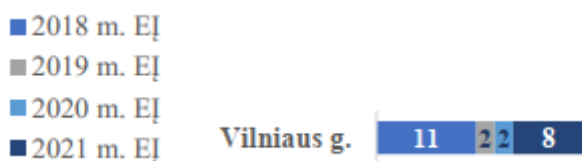
**Pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra**

- Perspektyvinė "Palik dviratį ir važiuok" (Bike & Ride) sistemos aikštelės vieta
- Esamas pėsčiųjų ir dviračių takas
- Esamas pėsčiųjų ir dviračių takas, kurį siūloma rekonstruoti (iki 2030 m.)
- Planuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas (iki 2030 m.)
- Planuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas (po 2030 m.)

3 pav. Ištrauka iš Šiaulių miesto darnaus judumo plano

Pagal parengtą Šiaulių miesto juodųjų dėmių žemėlapiu atnaujinimo ir juodųjų dėmių tyrimo paslaugų ataskaitą, gatvėje buvusios juodosios dėmės išnykusios. Vidutiniškai gatvėje įvyksta 6 eismo įvykiai (EĮ) per metus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2006-00-PP.AR	7	19	0



4 pav. Ištrauka iš Šiaulių miesto juodųjų dėmių žemėlapiu atnaujinimo ir juodųjų dėmių tyrimo paslaugų Visoje gatvės atkarpoje yra įrengti šaligatviai, takai. Šaligatvis esantis kairėje pusėje (Frenkelio rūmų pusėje) yra naujai sutvarkytas nuo Draugystės g. iki įvažiavimo į degalinę (prie Serbentų g.) su trinkelio dangą.

Kairėje pusėje (Prūdėlio pusėje) esantis šaligatvis yra su trinkelio ir plyteliu dangą, Vietomis plytelės išsikraipiusios, aptrupėjusios. Atkarpa nuo Ežero g. sankryžos iki prie Prūdėlio esančios automobilių stovėjimo aikštelės yra atskirtas dviračių ir pėsčiųjų eismas įrengiant raudonų trinkelio dangą dviratininkams ir kelio ženklus. Toliau šaligatvis jokiais kelio ženklais nepažymėtas. Nuo Kalno g. iki Serbentų g. takas pažymėtas kelio ženklu „Bendras pėsčiųjų ir dviračių takas“.

Per visą gatvės ilgį, jei nėra automobilių stovėjimą draudžiantys kelio ženklai, yra statomi automobiliai abiejose gatvės pusėse.

Darbu vykdymo teritorijoje yra elektros (10, 0,4 kV), vandentiekio, lietaus nuotekų, apšvietimo, ryšių, dujų, šilumos tinklai.

Šalia nagrinėjamos teritorijos yra Prūdėlio tvenkinys.

## 2.4. Kultūros paveldas

Vykdomi darbai patenka į kultūros paveldo vizualinės apsaugos pozonį (Statinių kompleksas, vad. Chaimo Frenkelio rūmais).

Vertingosios savybės:

- planavimo sprendiniai - **tūrinė erdvinė kompozicija, kurią sudaro vila su namu teritorijos P dalyje, fontanas teritorijos centre ir tvora su vartais, ribojanti sklypą nuo Vilniaus gatvės**
- žemės ir jos paviršiaus elementai - **lygus reljefas**
- upės, natūralūs vandens telkiniai ir hidrotechniniai įrenginiai - **požeminio gruntinio vandens rezervuaro liekanos** (rezervuaras įrengtas 1908 m., šiuo metu išlikę rezervuaro sienos, plieninė sija su ant jos pritvirtintomis buvusios vandens kėlimo įrangos guoliavietėmis; būklė patenkinama.

Šalia vykdomų darbų yra Statinių kompleksas, vad. Chaimo Frenkelio rūmais (kodas 26171), Frenkelio odos fabriko pastatų kompleksas (kodas 30720) ir Šiaulių Chaimo Frenkelio odos fabriko sinagoga (kodas 12941). Į šias teritorijas vykdomi darbai nepatenka.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2006-00-PP.AR	8	19

## 2.5. Geologinės sąlygos

Atlikti 14 gręžiniai vietovėje, vienas iš gręžinių yra Žuvininkų g.

Gruntinis vanduo sutiktas 1,5 m gylyje, 11 gręžinyje; 4 ir 8-10 gręžiniuose 2,0 m gylyje.

Asfaltbetonio dangos sluoksnio storis 0,10 – 0,22 m.

*1-3 gręžiniai ra už statybos darbų ribos.*

1 gręžinyje po asfaltu (0,1 m storio) yra 0,2 m storio betono sluoksnis. Giliau 0,2 m storio technogeninis dulkingas smėlis (SDo). Nuo 0,5 m iki 3,0 m gylyje yra pažo plastiškumo standus, purus rudas molis (ML).

2 – 4 gręžiniuose po asfaltu (0,17 – 0,2 m storio) sutinkamas 0,2 – 0,23 m storio mažo plastiškumo molingas žvyras (ŽD). Po juo slūgso mažai dulkingas molingas smėlis (SD). Dar giliau yra molingas smėlis (SD) arba mažo plastiškumo molis (ML).

5 – 6 gręžiniuose po asfaltu (0,18 - 0,22 m storio) slūgso 0,18 – 0,22 m storio molingas žvyras (ŽD). Giliau 0,3 - 1,4 dulkingas smėlis (SDo), po juo sutinkamas mažo plastiškumo moreninis molis (ML) iki 3,0 m gylio.

7 gręžinyje po asfaltu (0,22 m storio) yra molingo žvyro 0,2 m storio sluoksnis. Giliau 0,28 m storio dulkingas molingas smėlis (SD). Nuo 0,8 m iki 3,0 m gylyje slūgso plastiškumo standus stiprus molis (ML).

8 gręžinyje po asfaltu (0,15 m storio) slūgso 0,25 m storio dulkingo smėlio su žvirgždu sluoksnis (SDo). Giliau 1,8 m storio mažo plastiškumo minkštas molis (ML). Nuo 2,2 iki 3,0 m gylio yra vandeningas molingas smėlis (SD).

9 gręžinyje po asfaltu (0,18 m storio) sutinkamas 0,22 m storio dulkingo molingo žvyro sluoksnis (ŽD). Giliau randamas 0,4 m storio sluoksnis dulkingas smėlis (SDo). Nuo 0,8 iki 1,8 m gylio yra drėgnas dulkingas molingas smėlis (SD). Giliau iki 3,0 m gylio yra plastiškas molis (ML).

10 gręžinyje po asfaltu (0,2 m storio) randamas 0,2 m storio molingas žvyro sluoksnis (ŽD). Giliau sutinkamas 0,3 m storio sluoksnis dulkingas molingas smėlis (SD). Giliau iki 1,2 m gylio yra molingas smėlis (SD). Nuo 1,2 iki 3,0 m gylio yra plastiškas molis (ML).

11 gręžinyje po asfaltu (0,15 m storio) yra 0,1 m storio akmeninis grindinys. Giliau 0,25 m storio dulkingas molingas smėlis (SD). Nuo 0,5 m iki 3,0 m gylyje slūgso mažai dulkingas molingas smėlis (SD).

12 - 13 gręžiniuose po asfaltu (0,12 - 0,15 m storio) yra 0,1 – 0,13 m storio akmeninis grindinys. Giliau 0,15 - 0,25 m storio dulkingas molingas žvyras (ŽD). Dar giliau sutinkamas 0,3 m storio dulkingo molingo smėlio (SD) sluoksnis arba dulkingas smėlis (SDo). Nuo 0,7 (0,8 m) m iki 3,0 m gylyje slūgso mažo plastiškumo molis (ML).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2006-00-PP.AR	9	19	0

Nuo Ežero g. iki Draugystės g. po asfaltu yra akmenų grindinys. 11 grėžinys yra prieš sankryžą su Ežero g.

14 grėžinys yra Žuvininkų g.

## 2.6. Srautų pasiskirstymas

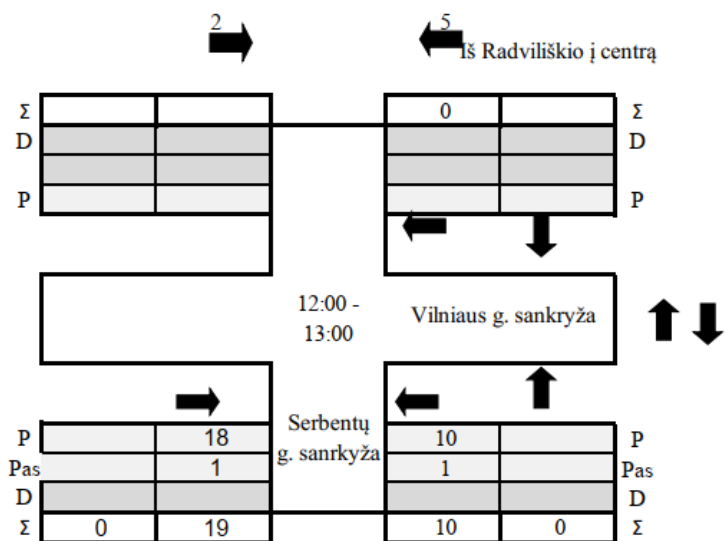
Matuoti srautai Vilniaus – Ežero g. ir Vilniaus – Serbentų g. sankryžos ryte 07:30 – 08:30, dieną 12:00 – 13:00 ir vakare 16:30 – 17:30.

Pavadinimas			Vilniaus - Serbentų g.		
Trukmė, min.			po 60 min		
Reguliavimo būdas			Šviesoforis		
Vakaras	Diena	Rytas			
Vilniaus g. (centras)			←	←	←
			↶	↶	↶
312	207	304	332	232	378
57	46	58	18	042	413
A	S	L			
			↶	↶	
Rytas			66	343	Rytas
Diena			57	279	Diena
Vakaras			92	406	Vakaras
			Serbentų g.		
					Vilniaus g. (Radviliškis)

5 pav. Srautų matavimas Vilniaus – Serbentų g.

Daugiausiai pėsčiųjų ir paspirtukininkų gatvę kito dienos metu (12:00 – 13:00), visomis kryptimis jų kirtu 29. Visi einantys per perėją nustatyti einantys per Serbentų g. Mažiausias srautas nustatytas rytinio piko metu, viso sankryžą per perėjas kirtu 13 pėsčiųjų.

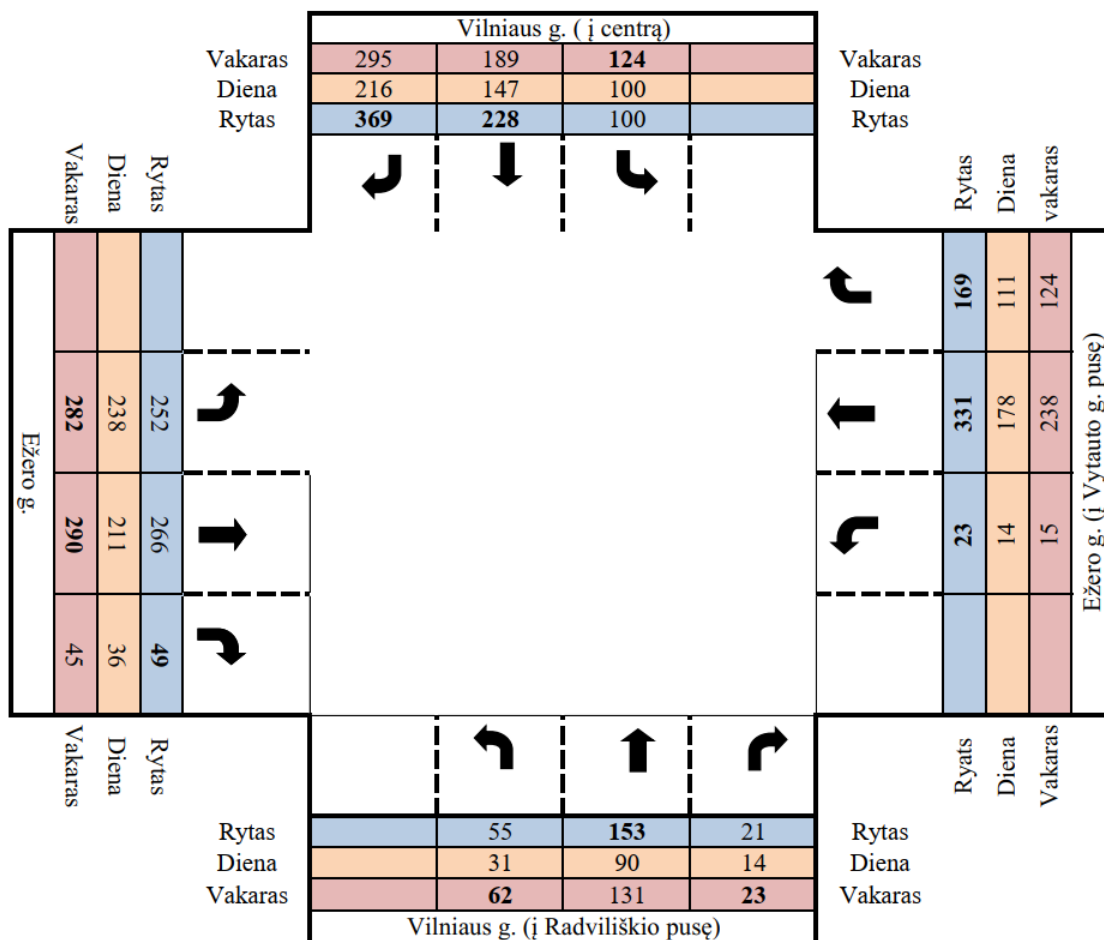
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2006-00-PP.AR	10	19	0



6 pav. Pėsčiųjų, dviratininkų ir paspirtukininkų rautų matavimas Vilniaus – Serbentų g.

Pavadinimas  
Trukmė, min.  
Reguliavimo būdas

Vilniaus - Eežro g.  
po 60 min.  
Šviesoforais

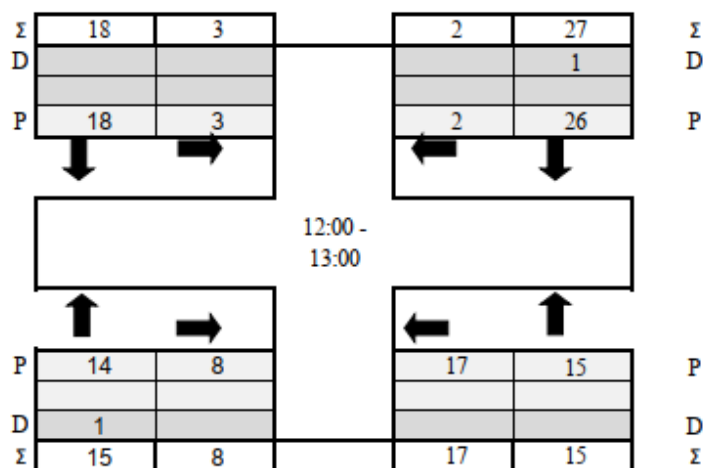


DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-2006-00-PP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	19	0

7 pav. Srautų matavimas Vilniaus – Ežero g.

Daugiausiai pėsčiųjų, dviratininkų ir paspirtukininkų gatvę per perėjo rytinio piko metu (07:30 – 08:30), visomis kryptimis jų kirto 139.

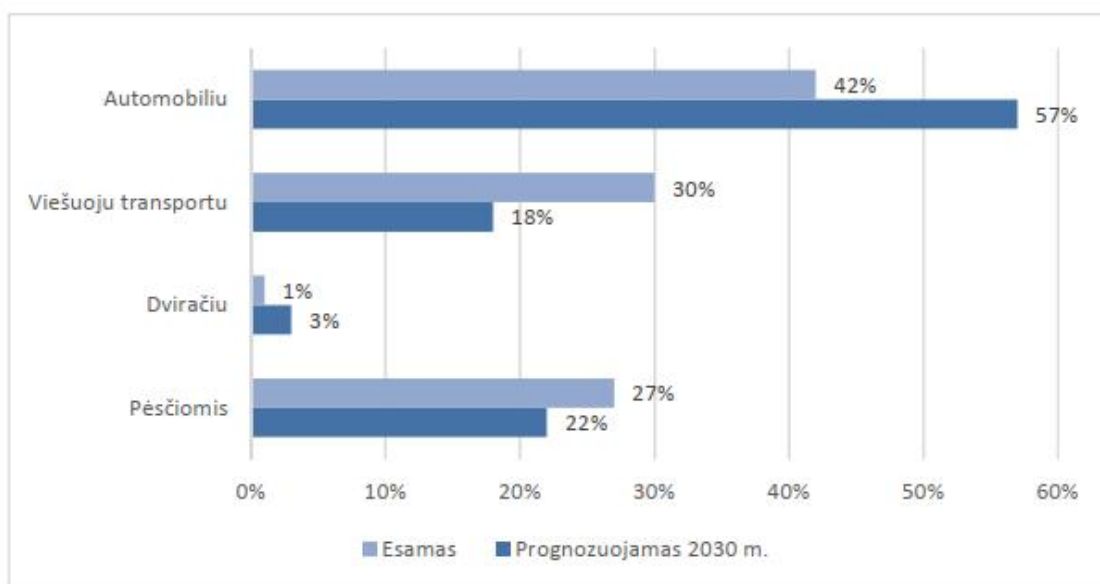
Mažiausias srautas nustatytas dienos metu, viso sankryžas kirto 105 pėstieji ir dviratininkai, besinaudojančių paspirtukais nenustatyta.



8 pav. Pėsčiųjų, dviratininkų ir paspirtukininkų rautų matavimas Vilniaus – Ežero g.

Detalesni srautų matavimai tyrimai pateikiami prieduose.

Pagal Šiaulių miesto darnaus judumo planą, „augant automobilizacijos lygiui ir gyventojams keliantis į periferiją, prognozuojama, kad pėsčiomis atliekamų kelionių skaičius mieste po truputį mažės iki 22% 2030 metais”



99 Pav. Prognozuojamas modalinis kelionių pasiskirstymas Šiaulių m. 2030, pagal esamas susisiekimo tendencijas

Šaltinis: sudaryta konsultanto

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2006-00-PP.AR	12	19

Pagal Šiaulių miesto darnaus judumo plane pateikiamas intensyvumo kartogramas, pateikti duomenys Vilniaus gatvės rytinio piko metu 07:00 – 08:00:

	Draugystės – Ežero g. atkarpa	Ežero – Serbentų g. atkarpa	Serbentų g. – miesto riba
Esama situacija, aut./val.	352	1505	1511
Esamų tendencijų prognozė 2030 m., aut./val.	470	1580	1520
Darnaus judumo prognozė 2030 m. aut./val.	330	1100	1060

Čia pagal Šiaulių miesto darnaus judumo planą esamų tendencijų prognozė nurodo 2030 m. numatomą automobilių pasiskirstymą pagal esamą automobilizacijos didėjimo tendenciją.

Darnaus judumo prognozė nurodo 2030 m. transporto priemonių sumažėjimą.

Pagal Darnaus judumo plane pateiktus duomenis, vidutiniškai transporto priemonių skaičius padidėja 2-4,7% per metus tenkančių 1000 gyventojų. Atkreipiamas dėmesys, kad nuo 2013 iki 2014 m. labai sumažėjo transporto priemonių skaičius dėl vykdomos šalies politikos.

Vilniaus g. VMPEI už Ežero g. pagal esamas tendencijas

Metai	$p_i$	$1+p_i$	VMPEI	Metai	$p_i$	VMPEI
2023	-	-	17945	2033	0,02	21875
2024	0,02	1,02	18304	2034	0,02	22312
2025	0,02	1,02	18670	2035	0,02	22759
2026	0,02	1,02	19043	2036	0,02	23214
2027	0,02	1,02	19424	2037	0,02	23678
2028	0,02	1,02	19813	2038	0,02	24152
2029	0,02	1,02	20209	2039	0,02	24635
2030	0,02	1,02	20613	2040	0,02	25127
2031	0,02	1,02	21025	2041	0,02	25630
2032	0,02	1,02	21446	2042	0,02	26142

VMPEI<sub>p</sub>= 26142

Vilniaus g. VMPEI už Ežero g. pagal darnaus judumo planą per metus sumažėtų 0,5%

Metai	$p_i$	$1+p_i$	VMPEI	Metai	$p_i$	VMPEI
2023	-	-	17945	2033	-0,005	17068
2024	-0,005	0,995	17855	2034	-0,005	16982
2025	-0,005	0,995	17766	2035	-0,005	16897
2026	-0,005	0,995	17677	2036	-0,005	16813
2027	-0,005	0,995	17589	2037	-0,005	16729
2028	-0,005	0,995	17501	2038	-0,005	16645
2029	-0,005	0,995	17413	2039	-0,005	16562
2030	-0,005	0,995	17326	2040	-0,005	16479

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2006-00-PP.AR	13	19	0

2031	-0,005	0,995	17240	2041	-0,005	16397
2032	-0,005	0,995	17153	2042	-0,005	16315

VMPEIp= 16315

Vilniaus g. VMPEI prie Serbentų g. pagal esamas tendencijas

Metai	$p_i$	$1+p_i$	VMPEI	Metai	$p_i$	VMPEI
2023	-	-	20019	2033	0,02	24403
2024	0,02	1,02	20419	2034	0,02	24891
2025	0,02	1,02	20827	2035	0,02	25388
2026	0,02	1,02	21244	2036	0,02	25896
2027	0,02	1,02	21669	2037	0,02	26414
2028	0,02	1,02	22102	2038	0,02	26942
2029	0,02	1,02	22544	2039	0,02	27481
2030	0,02	1,02	22995	2040	0,02	28031
2031	0,02	1,02	23455	2041	0,02	28592
2032	0,02	1,02	23924	2042	0,02	29163

VMPEIp= 29163

Vilniaus g. VMPEI prie Serbentų g. pagal darnaus judumo planą per metus sumažėtų 0,5%

Metai	$p_i$	$1+p_i$	VMPEI	Metai	$p_i$	VMPEI
2023	-	-	20019	2033	-0,005	19040
2024	-0,005	0,995	19919	2034	-0,005	18945
2025	-0,005	0,995	19819	2035	-0,005	18850
2026	-0,005	0,995	19720	2036	-0,005	18756
2027	-0,005	0,995	19621	2037	-0,005	18662
2028	-0,005	0,995	19523	2038	-0,005	18569
2029	-0,005	0,995	19426	2039	-0,005	18476
2030	-0,005	0,995	19328	2040	-0,005	18383
2031	-0,005	0,995	19232	2041	-0,005	18292
2032	-0,005	0,995	19136	2042	-0,005	18200

VMPEIp= 18200

### 3. PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Projektas rengiamas vadovaujantis Statinio projekto projektinių pasiūlymų užduotimi (pateikiama prieduose).

Projektuojama remiantis Šiaulių miesto darnaus judumo planu, Šiaulių miesto bendrojo planu, Šiaulių miesto transporto specialiuoju planu. Projektu numatoma esamos gatvės plotyje įrengti važiuojamą dalį, automobilių stovėjimo vietas, dviračių taką numatant asfalto dangos atnaujinimo darbus, sutvarkyti esamus takus.

Vilniaus gatvės kapitalinis remontas priskiriamas ypatingiems statiniams. Statinių parametrai:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2006-00-PP.AR	14	19



Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>Vilniaus gatvė</b>			
Kategorija	-	C	Pėsčiųjų, dviračių takai yra gatvės priklausiniai
Ilgis	km	1,864	
Važiuojamosios dalies plotis	m	6,50 – 13,00	
Pėsčiųjų tako plotis	m	1,5 – 3,50	
Dviračių tako plotis	m	2,50	
<b>Nuotekų (paviršinių) šalinimo tinklai</b>			
Inžinerinių tinklų ilgi (rekonstravimas)*	m	393	statinių unik. nr. 4400-5599-1632, 400-3744-5782, 4400-3744-5806, 4400-3744-5860
Vamzdžio skersmuo	mm	200	
Inžinerinių tinklų ilgis (nauja statyba)*	m	489	
Vamzdžio skersmuo	mm	200÷315	

Projektu numatomas Vilniaus g. rekonstravimas atnaujinant asfalto dangą. Esama gatvė yra itin plati (7,10 m - 15,8 m pločio), kurioje statomi automobiliai, todėl projektu numatoma siaurinti važiuojamąją dalį iki 6,5 m pločio.

Gatvėje numatomos lygiagrečios automobilių stovėjimo vietos, vietos plotis 2,0 m. Prie daugiabučių Vilniaus g. 33 ir 35, numatoma atskirta nuo važiuojamosios dalies automobilių stovėjimo aikštelė.

Dviračių takas sumatomas su raudono asfalto danga, pėsčiųjų takas – pilkų trinkelį. Dviračių tako plotis per visą ruožą numatytas 2,5 m pločio. Pėsčiųjų takas numatytas kintamo pločio prisiderinus prie esamos situacijos, tako plotis kinta nuo 2,5 iki 3,0 m. Kai kur numatomas platesnis dėl takų su šalia esančiais objektais suvedimų.

Numatoma sutvarkyti visus autobusų sustojimus, išskyrus tuos, kurie yra naujai įrengtame šaligatvyje (kairėje gatvės pusėje).

Gatvės, šaligatvių ir takų trasa ir visi elementai parenkami prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Dėl tinkamo lietaus paviršinio vandens nubėgimo numatoma lietaus nuotekų tinklų statyba ir rekonstravimas.

Ežero gatvės ir sankryžos su Vilniaus g. rekonstravimas numatomas kitu projektu. Vilniaus gatvės sprendiniai privedami prie šio projekto sprendinių.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2006-00-PP.AR	15	19

Vykdamy statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Numatomas gatvės apšvietimo atnaujinimas, perėjose per Vilniaus g. numatomas kryptinis apšvietimas.

### 3.1. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

Eismas organizuojamas kelio ženklais. Ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis“ ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženkliai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „0“, „1“ ir „2“ dydžio skydus. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

### 3.2. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Rengiant pėsčiųjų ir dviračių taką vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Pėsčiųjų ir dviračių takai, šaligatviai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalia turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Pėsčiųjų ir dviračių takas suprojektuotas taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Pėsčiųjų ir dviračių takai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvių susikirtimų su pėsčiųjų takais, šaligatviais vietose, prie pėsčiųjų perėjų, sužemintus kelio bordiūrus įrengti tame pačiame aukštyje kaip ir kelio danga, bet iškilusius ne daugiau kaip 5 mm.

Regos negalia turintiems žmonėms krypties pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo vietose įrengiami apsisprendimo elementai, 60x60 cm kvadratas iš elementų su kauburėliais. Ties susikirtimais su važiuojamosiomis dalimis, įrengiami įspėjamieji paviršiai iš elementų su kauburėliais. Šių įspėjamųjų paviršių plotis 60 cm.

Pėsčiųjų ir dviračių takų, ir šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%). Skersinis tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Ant šaligatvių, pėsčiųjų, dviračių takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2006-00-PP.AR	16	19	0

### 3.3. Skersinis ir išilginiai profiliai

Kapitališkai remontuojamo išilginio ruožo profiliai suprojektuoti prisiderinus prie esamos situacijos, kad kuo mažiau reikėtų atlikti žemės darbų ir būtų užtikrinamas lietaus vandens nutekėjimas.

Pėsčiųjų ir dviračių takai projektuojami 1,5 - 2,0 % skersinio nuolydžio, nuolydis nukreiptas į gatvės važiuojamąją dalį. Žalieji plotai, kur reikia, sutvarkomi ne mažiau kaip 0,5 m nuo vejos bordiūro, jeigu netrukdo privačių sklypų ribos.

### 3.4. Apželdinimas

Statybos darbų zonoje numatomas medžių pašalinimas.

Prie gatvės numatomas medžių, krūmų ir kitų žolinių augalų sodinimas.

Statybos metu, atsiradus papildomam poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už projektuojamų tinklų bei valymo įrenginių apsaugos zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

Esamą dirvožemį numatoma panaudoti vietoje šlaitams ir žalioms zonoms įrengti, o perteklinį dirvožemį išvežti arba paskleisti vietoje.

### 3.5. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginio nuolydžiu ir surenkamas projektuojamais paviršinių nuotekų surinkimo šuliniais.

Numatoma rekonstruoti rinktuvus iki magistralinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų Vilniaus g., Šiaulių m., papildomai įrengiant atšakas vietose kur renkasi lietaus vanduo. Rekonstruojamų statinių unik. nr. 4400-5599-1632, 400-3744-5782, 4400-3744-5806, 4400-3744-5860.

Projekto sprendiniais numatyta rekonstruoti d200 mm apie 393 m. Taip pat projekto sprendiniais numatoma naujai įrengti d200 mm apie 97 m, d315 mm apie 392 m nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų. Vamzdynų skersmenys ir kiekiai bus tikslinami statinio projekto rengimo metu.

Rekonstravimo darbus numatoma vykdyti uždaru priverstinio įtraukimo būdu. Naujos statybos darbus numatoma vykdyti uždaru (betranšėjiniu) būdu. Rangovas vamzdžių klojimo būdą (atvirą ar uždara) gali priimti savo nuožiūra pagal turimą techniką ir pajėgumus – suderinęs su užsakovu ir technine priežiūra. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklų rekonstravimo bei naujos statybos darbų vykdymo būdas bus tikslinamas projekto rengimo metu.

Jei paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklų rekonstravimas bei nauja statyba bus vykdomi uždaru (betranšėjiniu) būdu arba atviru (tranšėjiniu) būdu be smėlio pakloto, tinklai turi būti iš polietileninio PE

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2006-00-PP.AR	17	19	0

100 RC PN10 klasės Ø200, Ø315 nuotekų vamzdžių. Klojant vamzdžius atviru (tranšėjiniu) būdu su smėlio paklotu naudojami PVC (SN4) klasės Ø200, Ø315 nuotekų vamzdžiai. Vykiant rekonstravimo darbus uždaru priverstinio įtraukimo būdu, turi būti naudojami PE100 RC+PP vamzdžiai.

Paviršinio vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš gelžbetoninių 700 mm skersmens žiedų su dugnu bei apvalaus tipo grotelėmis, kurių apkrovos klasė D400.

Rekonstruojami bei naujai statomi tinklai turi būti klojami normatyviniais nuolydžiais (STR 2.07.01:2003).

Rekonstravus bei naujai įrengus lietaus nuotekų šalinimo tinklus, jie turi būti išbandyti pagal LST EN 1610 reikalavimus, atliktas vamzdynų praplovimas ir TV diagnostika (sudarant ir pakloto vamzdyno nuolydžio grafiką).

### 3.6. Inžineriniai tinklai

Numatoma atnaujinti gatvės apšvietimą pagal parinktus gatvės pločius.

Darbų vykdymo teritorijoje yra elektros (10, 0,4 kV), vandentiekio, lietaus nuotekų, apšvietimo, ryšių, dujų, šilumos tinklai.

Vykiant statybas, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

### 3.7. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekiimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti reikultivuojamos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2006-00-PP.AR	18	19	0

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

### **3.8. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams**

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų. Statinio kapitalinis remontas vykdomas sklypo ribose.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2006-00-PP.AR	19	19	0

## SRAUTŲ MATAVIMAI

Matuoti srautai Vilniaus – Ežero g. ir Vilniaus – Serbentų g. sankryžos ryte 07:30 – 08:30, dieną 12:00 – 13:00 ir vakare 16:30 – 17:30.

Pavadinimas

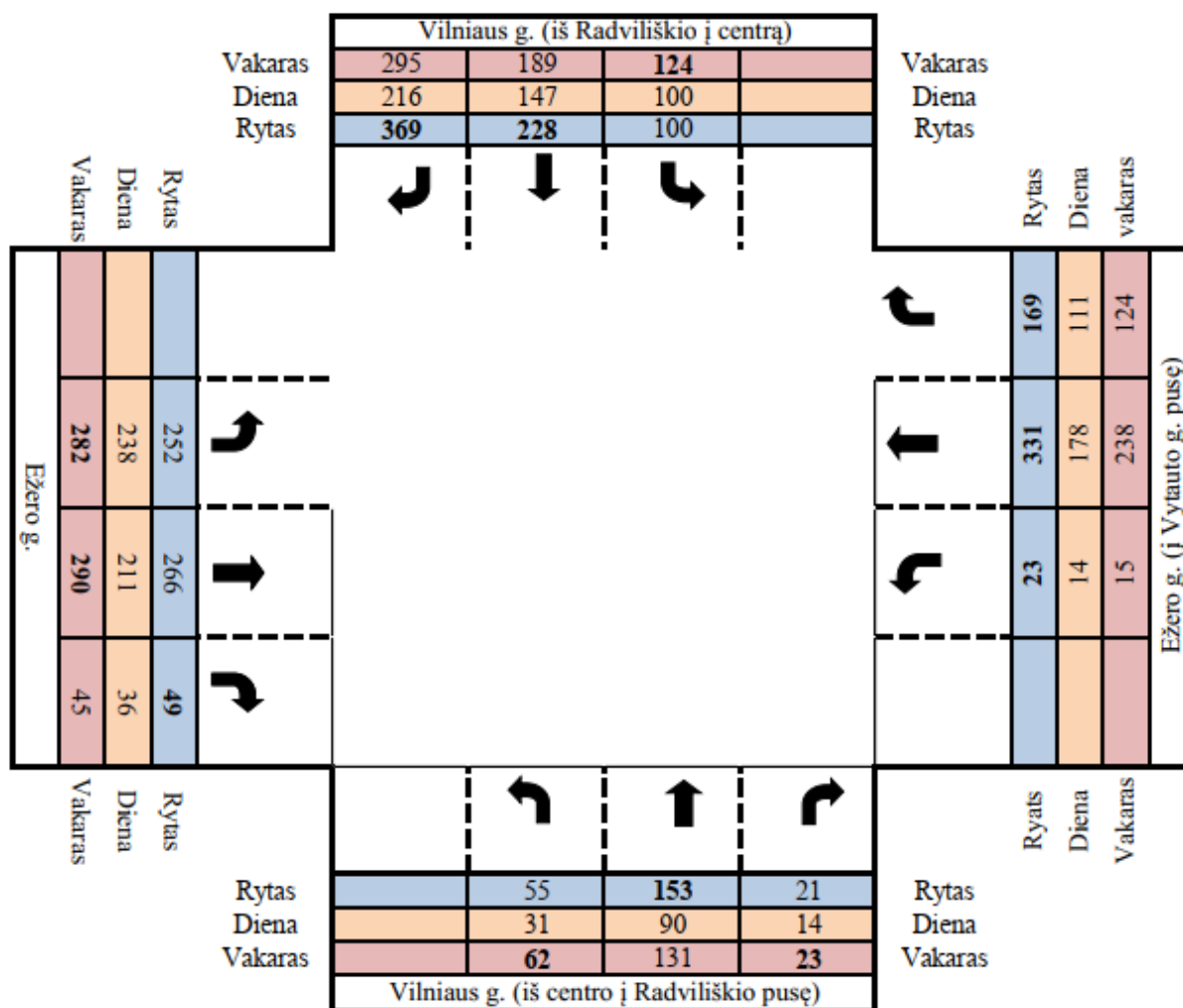
Trukmė, min.

Reguliavimo būdas

Vilniaus - Eežro g.

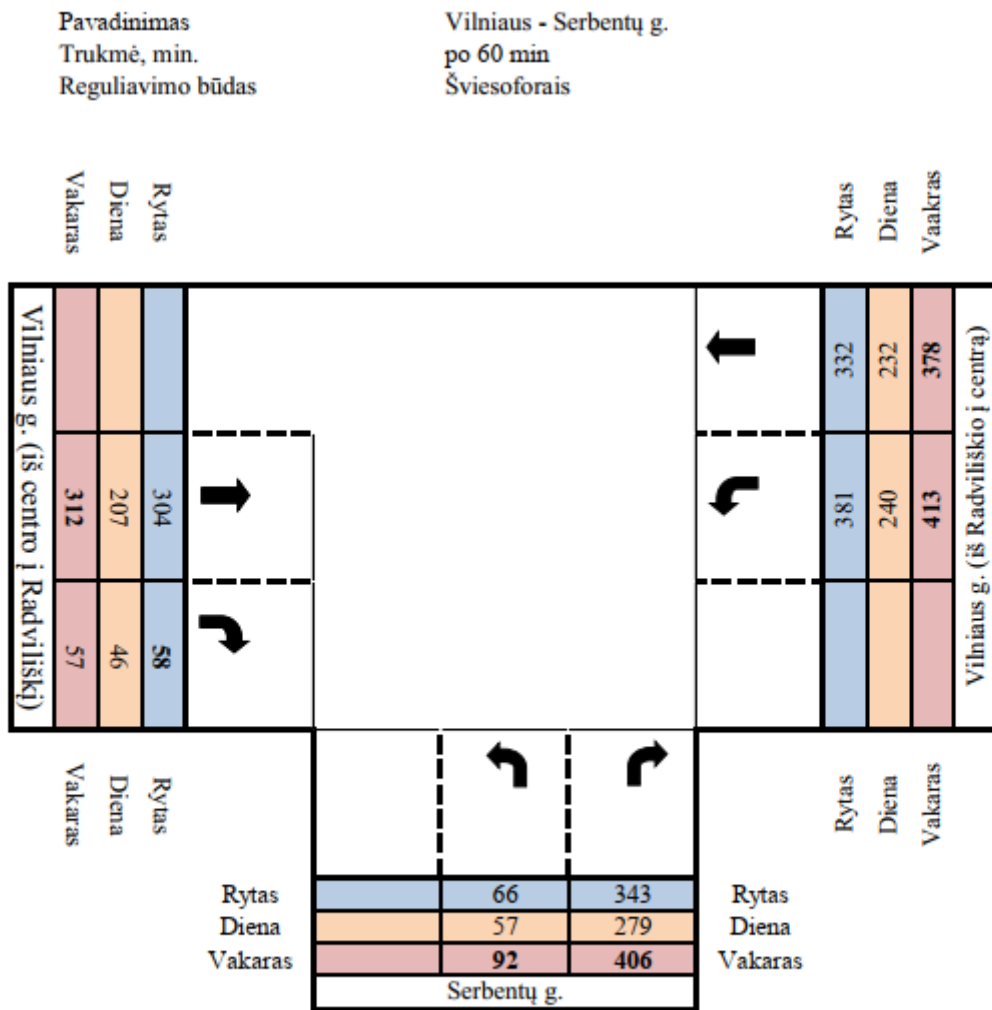
po 60 min.

Šviesoforais



1 pav. Srautų matavimas Vilniaus – Ežero g.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Vilniaus gatvės atkarpos nuo Draugystės prospekto iki Vilkaviškio g. rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo ir statybos Šiaulių mieste projektas	
30394	SPV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-keliai, gatvės Srautų matavimas	
37547	SPDV	Šarūnas Bakšys		
	Inž.	Rūta Akučkaitė		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ		AT-22S-2006-00-PP.SM	
			LAPAS	LAPŲ
			1	8



2 pav. Srautų matavimas Vilniaus – Serbentų g.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	8	0

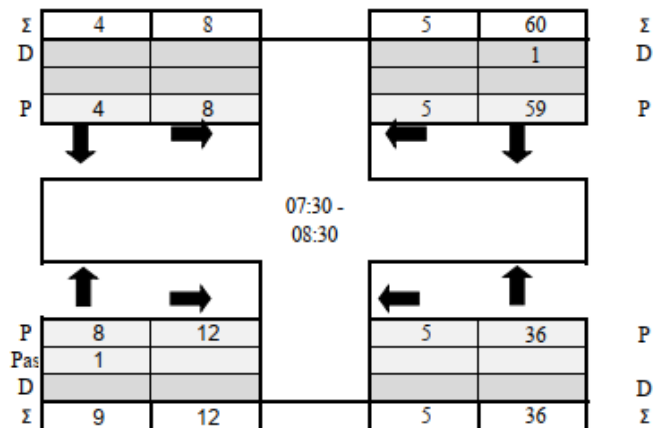
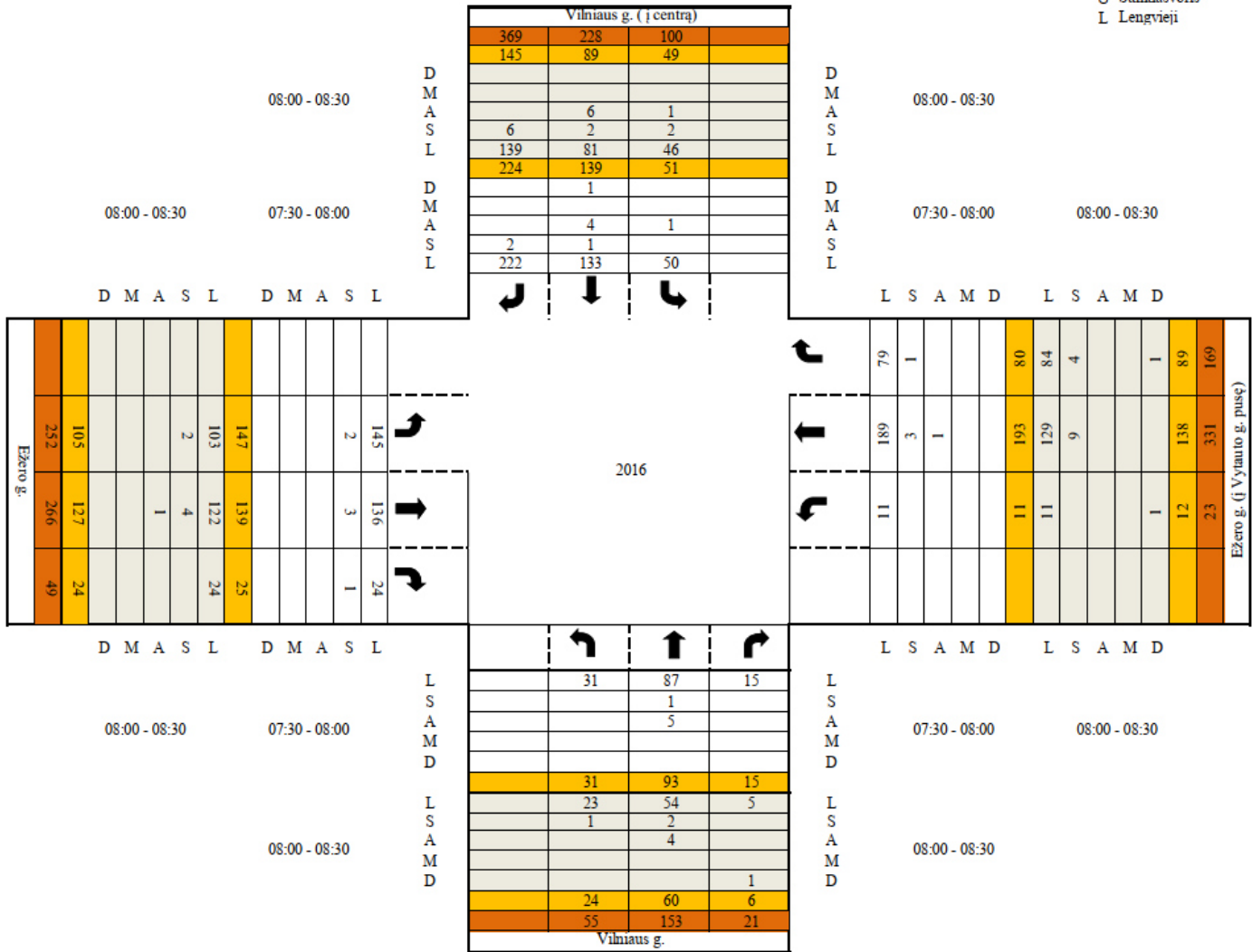
AT-22S-2006-00-PP.SM

### Vilniaus – Ežero g. matavimai

Pavadinimas  
Data  
Laikas  
Trukmė, min.  
Reguliavimo būdas

**RYTAS**  
Vilniaus - Ežero g.  
2023-02-23  
07:30 - 08:30  
60 min.  
Šviesoforais

D Dviratininkai  
P Pėstieji  
M Motociklai  
A Autobusai  
S Sunkiasvoris  
L Lengvieji



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	8	0

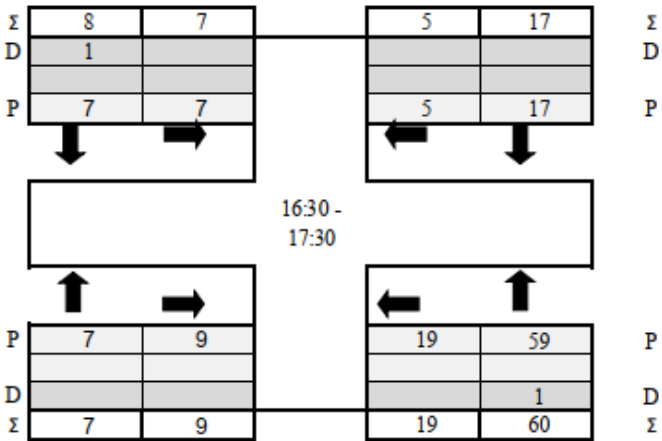
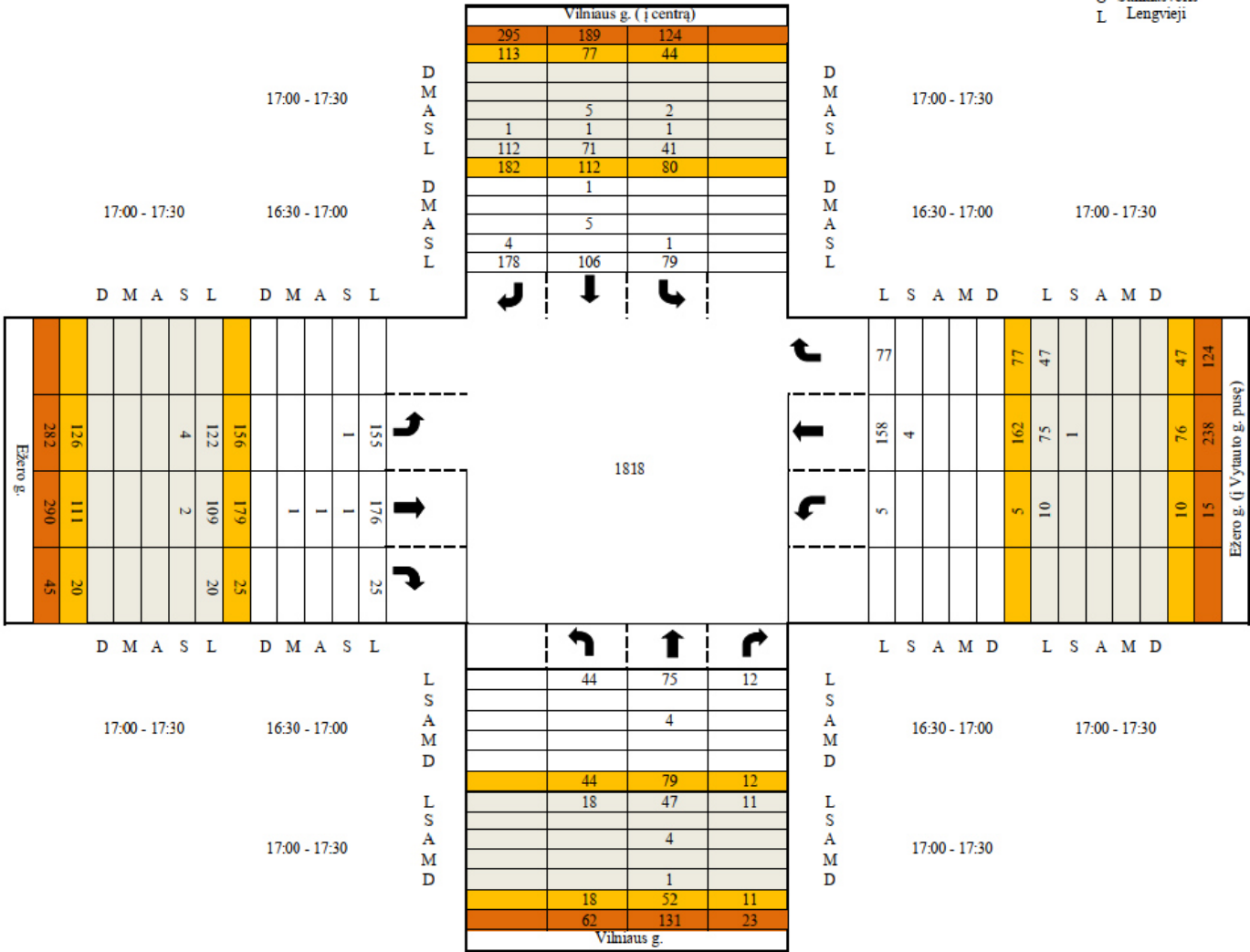




Pavadinimas  
Data  
Laikas  
Trukmė, min.  
Reguliavimo būdas

**VAKARAS**  
Vilniaus - Ežero g.  
2023-02-23  
16:30 - 17:30  
60 min.  
Šviesoforas

D Dviratininkai  
P Pėstieji  
M Motociklai  
A Autobusai  
S Sunkiasvoris  
L Lengvieji



DOKUMENTO ŽYMUO

AT-22S-2006-00-PP.SM

LAPAS

LAPŲ

LAIDA

5

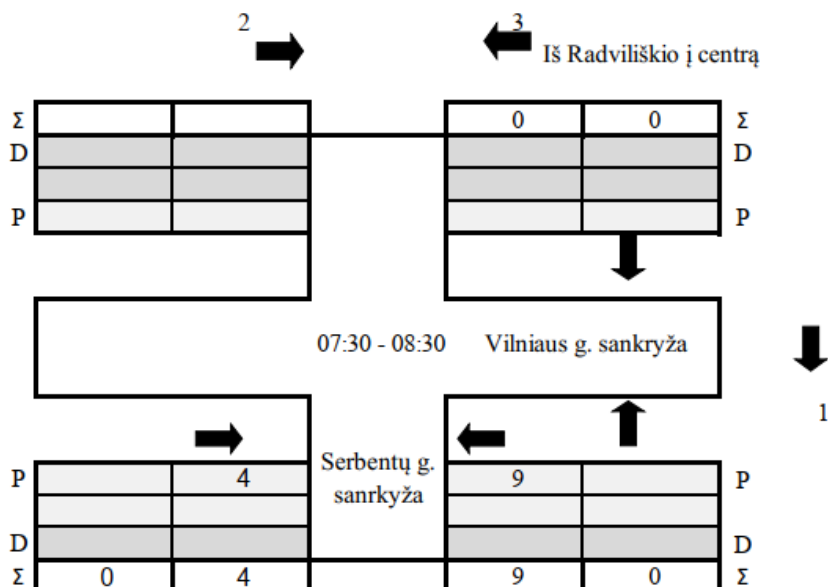
8

0

### Vilniaus – Serbentų g. matavimai

**RYTAS**  
 Pavadinimas: Vilniaus - Serbentų g.  
 Data: 2022-02-28  
 Laikas: 07:30 - 08:30  
 Trukmė, min.: 60 min  
 Reguliavimo būdas: Šviesoforais

08:00 - 08:30					07:30 - 08:00					07:30 - 08:00					08:00 - 08:30				
D M A S L					D M A S L					L S A M D					L S A M D				
Vilniaus g. (centras)					208 89 23 32 201 4 1 30 3 1 1					1484					213 3 216 103 8 5 116 332				
08:00 - 08:30					07:30 - 08:00					07:30 - 08:00					08:00 - 08:30				
D M A S L					D M A S L					L S A M D					L S A M D				
08:00 - 08:30					07:30 - 08:00					35 1 1 1 38 25 3 28 66					149 23 3 175 148 20 168 343				
					Serbentų g.										Vilniaus g. (Radviliškis)				



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	8	0

Pavadinimas  
Data  
Laikas  
Trukmė, min.  
Reguliavimo būdas

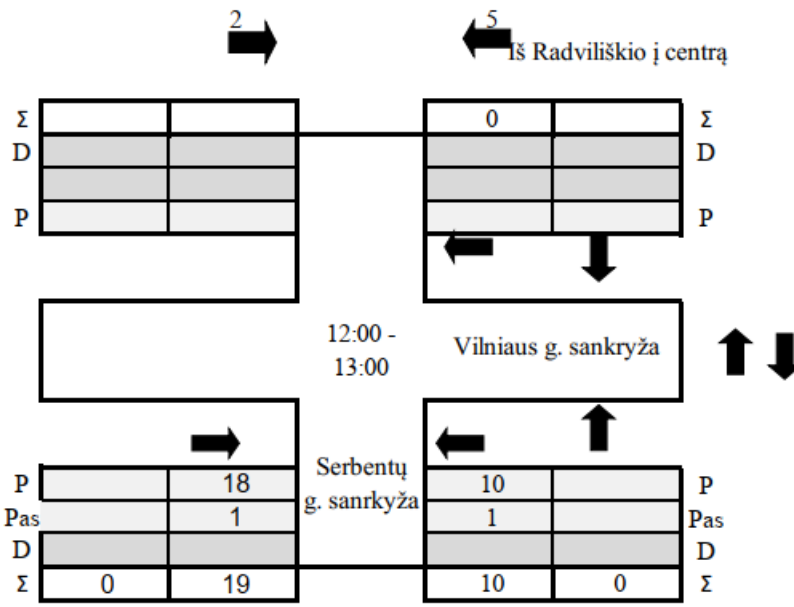
**DIENA**  
Vilniaus - Serbentų g.  
2023-03-02  
12:00 - 13:00  
60 min  
Šviesoforas

D Dviratininkai  
P Pėstieji  
M Motociklai  
A Autobusai  
S Sunkiasvoris  
L Lengvieji

12:30 - 13:00      12:00 - 12:30      12:00 - 12:30      12:30 - 13:00

12:30 - 13:00						12:00 - 12:30						12:00 - 12:30						12:30 - 13:00																					
D		M		A		S		L		D		M		A		S		L		L		S		A		M		D		L		S		A		M		D	
Vilniaus g. (centras)																																							
207	106																			111	5									108	2								
																				109	16									126	19								

12:30 - 13:00						12:00 - 12:30						12:00 - 12:30						12:30 - 13:00																					
D		M		A		S		L		D		M		A		S		L		L		S		A		M		D		L		S		A		M		D	



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
		7	8
AT-22S-2006-00-PP.SM		8	0

## VAKARAS

Pavadinimas: Vilniaus - Serbentų g.  
 Data: 2023-03-02  
 Laikas: 16:30 - 17:30  
 Trukmė, min.: 60 min  
 Reguliavimo būdas: Šviesoforis

D Dviratininkai  
 P Pėstieji  
 M Motociklai  
 A Autobusai  
 S Sunkiasvoris  
 L Lengvieji

17:00 - 17:30

16:30 - 17:00

16:30 - 17:00

17:00 - 17:30

D M A S L Pas D M A S L

L S A M D L S A M D

Vilniaus g. (centras)	312	161	1	2	1	157	151	1	1	2	2	145	1658	198	1	6	205	168	3	2	173	378	Vilniaus g. (Radviliškis)		
	57	25	1	3	22	32	1	1	2	2	30	210		10				220	173	20				193	413
	1	1	1	2	22	32	1	1	2	2	30	210		10					220	173	20				193

D M A S L Pas D M A S L

L S A M D L S A M D

17:00 - 17:30

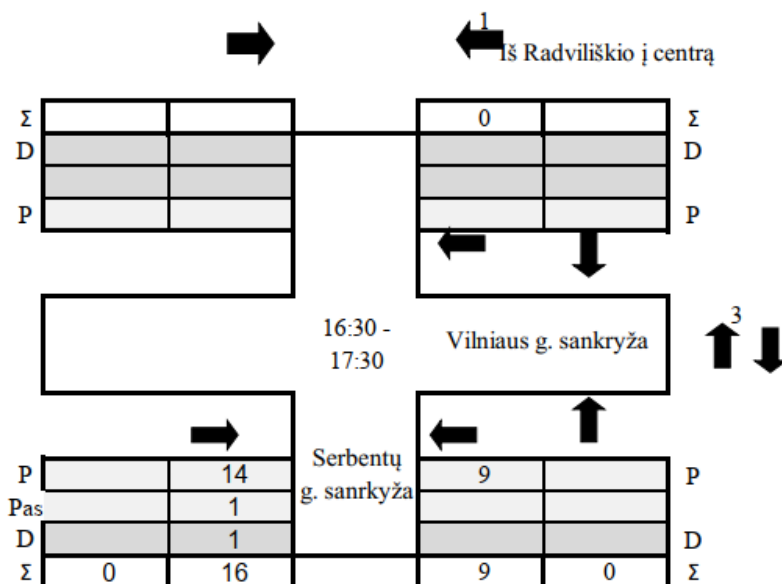
16:30 - 17:00

16:30 - 17:00

17:00 - 17:30

L	45	211
S	1	22
A	1	1
M		
D		
L	47	234
L	43	157
S	2	15
A		
M		
D		
L	45	172
S	92	406

Serbentų g.



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	8	0

AT-22S-2006-00-PP.SM

**PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS**

1. **Statytojas:** Šiaulių miesto savivaldybė.
2. **Užsakovas:** Šiaulių miesto savivaldybės administracija.
3. **Projekto rengėjas:** UAB „Atamis“.
4. **Projekto pavadinimas:** Vilniaus gatvės atkarpos nuo Draugystės prospekto iki Vilkaviškio g. rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų rekonstravimo ir statybos Šiaulių mieste projektas.
5. **Statybos rūšis:** Rekonstravimas, nauja statyba (tikslinama projektuotojo projekto rengimo metu).
6. **Statinio kategorija:** Ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis statiniai.
7. **Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis:** Susisiekiimo komunikacijos, inžineriniai tinklai.
8. **Statinio naudojimo paskirties pogrupis:** Gatvės [8.2.], nuotekų šalinimo tinklai [9.5.].
9. **Statinio techniniai rodikliai:**
  - 9.1. Vilniaus gatvė (rekonstravimas, statinio unik. nr. 4400-4573-9000):
    - 9.1.1. Ilgis – 1,864 km
    - 9.1.2. Važiuojamosios dalies plotis – 6,50-13,00 m.
    - 9.1.3. Gatvės kategorija – C.
  - 9.2. Nuotekų šalinimo tinklai (rekonstravimas, statinių unik. nr. 4400-5599-1632, 400-3744-5782, 4400-3744-5806, 4400-3744-5860):
    - 9.2.1. Rekonstruojamų tinklų ilgis – 393 m;
    - 9.2.2. Vamzdžio skersmuo – Ø200 m;
  - 9.3. Nuotekų šalinimo tinklai (nauja statyba):
    - 9.3.1. Rekonstruojamo tinklo ilgis – 489 m;
    - 9.3.2. Vamzdžio skersmuo – Ø200÷315 m;
10. **Projektavimo darbų apimtis:** rekonstruoti Vilniaus g. atkarpą nuo Draugystės prospekto iki Vilkaviškio g. numatant važiuojamosios dalies atnaujinimą, taip pat įrengiant pėsčiųjų, dviračių takus. Numatyti automobilių stovėjimo vietas gatvės ribose. Paviršinių nuotekų tinklus numatyti naujus Vilniaus g. atkarpoje tarp Draugystės prospekto ir Ežero gatvės, taip pat juos rekonstruoti Vilniaus g. atkarpoje nuo Ežero g. iki Vilkaviškio g. Numatyti gatvių apšvietimo tinklų sutvarkymą. Numatyti želdinių sutvarkymą (išsaugojimą).
11. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:**
  - 11.1. išreikšti Statytojo sumanytų sprendinių įgyvendinimo idėją;
  - 11.2. informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą;
  - 11.3. vadovautis, kai bus rengiamas statinio techninis darbo projektas;
  - 11.4. specialiesiems reikalavimams nustatyti (jei reikalinga).
12. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
  - 12.1. Aiškinamasis raštas;
  - 12.2. Dangų planas.
13. **Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:** žemės sklypų ir statinių nekilnojamo turto ir registro centro išrašai.
14. **Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija:**
  - 14.1. Dangų planas;

**15. Kiti duomenys:** projektiniai pasiūlymai Užsakovui pateikiami elektroninėje laikmenoje (1 egz.) pasirašyti elektroniniu parašu.

**Užsakovas**

Šiaulių miesto savivaldybės administracija

**Projektuotojas**

UAB „Atamis“

## DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ 188771865, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai LT-76295
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS (VILNIAUS G. NUO DRAUGYSTĖS PR. IKI VILKAVIŠKIO G.)
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2024-06-21 Nr. VKIF-198
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Tvirtinimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Antanas Bartulis, Savivaldybės administracijos direktorius, ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ANTANAS BARTULIS, Šiaulių miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2024-06-21 08:26:02 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2024-06-21 08:26:12 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2024-06-13 09:09:02 – 2028-06-12 09:09:02
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Šiaulių miesto savivaldybės administracija, i.k. 188771865 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:38:08 iki 2024-12-19 12:38:08
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avily, versija 3.5.71.1
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-06-21 09:07:29)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2024-06-21 09:07:29 Dokumentų valdymo sistema Avily