



ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS

Vasario 16-osios g. 62, 76295 Šiauliai, tel. (8 41) 59 63 00, faks. (8 41) 52 41 16, el. p. meras@siauliai.lt

Lietuvos Respublikos Ministrei Pirmininkei
Ingridai Šimonytei

_____ Nr. _____
I _____ Nr. _____

Tėvynės Sąjungos-Lietuvos krikščionių demokratų
Garbės pirmininkui profesoriui Vytautui Landsbergiui

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministrei
Aušrinei Armonaitei

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministrui
Arvydui Anušauskui

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui Mariui Skuodžiui

AB „Lietuvos geležinkeliai“ geležinkeliai generaliniam
direktoriui Egidijui Lazauskui

DĖL PRIEMONIŲ, SKIRTŲ LIETUVOS KARIUOMENĖS REIKMĖMS IR ŠIAULIŲ REGIONO KONKURENCINGUMUI STIPRINTI, FINANSAVIMO

Šiuo raštu kreipiuosi dėl ypatingos svarbos projekto įgyvendinimo ir prašau skirti bendrafinansavimo lėšas dėl infrastruktūros – geležinkelio atšakos į Šiaulių regiono ekonominį mazgą, skirtos konkurencingumo didinimui ir investicijų pritraukimui – sukūrimo išlaidų bendrafinansavimo.

Šiaulių miesto savivaldybė (toliau – Savivaldybė), bendradarbiaudama su įvairiomis šakinėmis ministerijomis, nuo 2008 m. įgyvendina didelės apimties investicijų projektus. Jų metu, siekiant didinti Šiaulių regiono konkurencingumą, buvo įrengta inžinerinė pramoninio parko (56 ha) ir laisvosios ekonominės zonos (132 ha) infrastruktūra, rekonstruota ir įrengta nauja infrastruktūra Šiaulių oro uosto teritorijoje. Iš viso investuota daugiau nei 36 mln. eurų viešųjų išteklių. Valstybė ir savivaldybės, investuodamos viešąsias lėšas, privalo užtikrinti maksimaliai efektyvų jų panaudojimą.

Iki 2022 m. nei į Šiaulių pramonės parko teritoriją, nei į Šiaulių laisvosios ekonominės zonos teritoriją nebuvo galimybės atvežti žaliavų ir išvežti iš jų produkcijos geležinkelio transportu. Geležinkelio atšakos įrengimas yra besąlygiškai svarbus ir būtinas, siekiant efektyvaus sukurtos infrastruktūros (pramonės parke, laisvojoje ekonominėje zonoje) panaudojimo ir finansinės grąžos.

2021 m. Savivaldybei bendradarbiaujant su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, buvo įrengta geležinkelio infrastruktūra (1,4 km) iki Šiaulių pramoninio parko teritorijos. 2022–2023 m. laikotarpiu būtina įrengti geležinkelio infrastruktūrą iki Šiaulių laisvosios ekonominės zonos teritorijos su galimybe vykdyti krovą ir taip užtikrinti jau investuotų lėšų įveiklinimą, pritraukti naujų investuotojų.

Savivaldybė parengė geležinkelio atšakos ir krovos aikštelių techninę dokumentaciją bei atliko visus reikiamus sąmatinius skaičiavimus, kuriais grįstas lėšų poreikis siekia **23,48 mln. eurų.** *Pažymime, kad bendradarbiaujant su Lietuvos kariuomene, rengiant techninę dokumentaciją, suprojektuota ir geležinkelio karinių krovinių rampa pagal Lietuvos kariuomenės pateiktus techninius parametrus.* Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija dar 2016 m. kovo 18 d. raštu Nr. 12-01-491 (pridedama – 1 priedas) informavo, kad geležinkelio atšaka, kuri būtų nutiesta į Šiaulių ekonominę zoną, galėtų būti panaudota Lietuvos kariuomenės reikmėms, o 2016 m. lapkričio mėnesį Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija ir Savivaldybė bendru raštu Nr. 12-01-1964/S-3168 (pridedama – 2 priedas) kreipėsi į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją su prašymu skirti finansavimą geležinkelio atšakai įrengti.

Primenu, kad mano iniciatyva buvo pradėtos procedūros dėl dalies Šiaulių laisvosios ekonominės zonos teritorijos perdavimo Lietuvos Kariuomenės reikmėms. Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija 2016 m. birželio 17 d. raštu Nr. 12-01-1140 (pridedama – 3 priedas) informavo, jog perimtą 115,9 ha sklypą, kuris ribojasi su Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų Aviacijos bazės sklypu, o 2016 m. rugsėjo 16 d. raštu Nr. 12-01-1639 (pridedama – 4 priedas) Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija paprašė skubos tvarka organizuoti sklypo perdavimo Lietuvos kariuomenei procedūras. Savivaldybės taryba 2016 m. spalio 6 d. sprendimu Nr. T-362 (<https://www.siauliai.lt/aktai/Default.aspx?Id=3&DocId=83099>) pritarė Šiaulių laisvosios ekonominės zonos teritorijos sumažinimui, turėdama tikslą teritoriją perduoti Lietuvos kariuomenės reikmėms.

Šiaulių miesto savivaldybė įgyvendina Europos Sąjungos lėšomis bendrai finansuojamą projektą Nr. 07.1.1-CPVA-V-906-01-0011 „Investicinės aplinkos gerinimas Šiaulių laisvojoje ekonominėje zonoje ir jos prieigose“. Projekto lėšomis (apie 5,5 mln. eurų) bus įrengiami privažiavimai prie geležinkelio infrastruktūros ir krovos bei konteinerių saugojimo aikštelės. Projekto lėšomis nefinansuojamas geležinkelio bėgių įrengimas. Projektas turi būti įgyvendintas iki 2023 m. spalio mėnesio, kadangi yra finansuojamas Europos Sąjungos lėšomis. Dėl šios priežasties, o taip pat – geležinkelio infrastruktūros poreikio investuotojų pritraukimui bei esamų investuotojų veiklos plėtrai, prašome 2022 – 2023 m. laikotarpiu skirti trūkstamas lėšas – 15 mln. eurų. Pažymime, kad Savivaldybė turi finansinę galimybę skirti ir skirs 3 mln. eurų. Lietuvos Respublikos Vyriausybei neradus galimybės skirti lėšų visam Šiaurės Lietuvos regionui svarbiam projektui, kyla grėsmė prarasti skirtas Europos Sąjungos lėšas ir neįgyvendinti veiklų bei uždavinių, numatytų Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane, kuriame nurodoma, kad:

a) *Vystant Šiaulių–Panevėžio partnerystę, prioritetą teikti ekonominės aplinkos gerinimui ir junglumo lygio tarp šių urbanistinių centrų didinimui. Sudaryti galimybę kuo mažesnėmis laiko sąnaudomis įveikti atstumą tarp Šiaulių ir Panevėžio (žr. II sk., 4 skirsn.). Didinti urbanistinių centrų gyvybingumą ir mažinti regioninę atskirtį, užtikrinant keleivių daugiarūšių kelionių galimybę. **Didinti ekonominį Šiaulių–Panevėžio regiono patrauklumą, sudarant sąlygas daugiarūšei ir įvairiarūšei krovinių logistikai, užtikrinant keleivinių ir krovinių judėjimą geležinkelių ir kelių transportu.***

b) *Vystant Panevėžio–Šiaulių partnerystę, įsisavinti „Rail Baltica“ trasos ir Šiaulių oro uosto teikiamą mobilumo paslaugų ir ekonominį potencialą (žr. II sk., 4 skirsn.). Sudaryti galimybes efektyviam keleivių judėjimui (siejamam su gyventojų, lankytojų, turistų, specialistų ir kt. asmenų judėjimu, taip pat paslaugų pasiekiamumo, kokybės gerinimu, įvairovės didinimu, gyvenimo kokybės gerinimu, regioninės atskirties mažinimu), gerinant junglumą tarp Šiaulių–Panevėžio ir „Rail Baltica“ Panevėžio stoties. **Vystyti krovinių Panevėžio ir Šiaulių terminalų jungtis su tarptautine geležinkelio linija „Rail Baltica“ per Panevėžio stotį ir Šiaulių oro uostu.***

Pažymime, kad kuriama geležinkelio infrastruktūra būtina ne tik Lietuvos Kariuomenės reikmėms ir naujų investuotojų pritraukimui, tačiau ji reikalinga ir jau pritrauktiems investuotojams, tokiems kaip UAB „Ltintus“, kurie planuoja per parą 4 vagonais išvežti pagaminamą produkciją ar UAB „Vilmers“, vykdančiai projektą „Vilmers UAB konversijos projektas“, kuris turi stambaus projekto statusą. Sukurta infrastruktūra naudotųsi ir kitose Šiaulių miesto vietose įsikūrusios įmonės, tokios, kaip UAB „Baltik Vairas“, kuris per dieną atsiveža iki 10 konteinerių žaliavų.

Šiuo raštu taip pat kreipiuosi į Tėvynės Sąjungos - Lietuvos krikščionių demokratų Garbės pirmininką profesorių Vytautą Landsbergį su prašymu padėti ir paremti trečią kartą, palaikant siekį sukurti infrastruktūrą, kuri tiesiogiai prisidės prie ekonominio Lietuvos stiprinimo, Lietuvos Kariuomenės poreikių tenkinimo ir darnaus judumo tikslų įgyvendinimo logistikos srityje. Profesorius Vytautas Landsbergis pirmą kartą mane parėmė 2015 m. tiesioginiuose mero rinkimuose išreikšdamas šią poziciją „*Mieli šiauliečiai, sveikinu Jus atkurtos Lietuvos 25-mečio progą ir džiaugiuosi, kad Šiauliai keičiasi. Atsinaujinimo viltis – didelis dalykas. Neleiskite jai slopti, gesti. Paremkite veiklą idealistą Artūrą Visocką*“. Antrą kartą profesorius Vytautas Landsbergis reikšmingai padėjo, suteikdamas svarbią bei savalaikę konsultaciją apie Šiaulių mieste planuojamas, Lietuvos saugumui grėsmę keliančias „Stygino transporto“ investicijas.

Įrengus paskutinę būtinąją geležinkelio infrastruktūrą Šiaulių ekonominiame centre, kuris apima Šiaulių pramonės parką, Šiaulių laisvąją ekonominę zoną, Šiaulių oro uostą bei jo prieigas, ir kuriame dirba daugiau nei 7000 darbuotojų, būtų užtikrinamas maksimalus tiek Savivaldybės, tiek Valstybės viešojo turto įveiklinimas bei ekonominės grąžos generavimas, kuriant naujas darbo vietas ir renkant mokesčius į Valstybės biudžetą.

Pažymėtina, kad geležinkelio infrastruktūros ir sąlygų krovinius gabenti geležinkelių transportu sukūrimas, yra svarbus Šiaulių regionui ir tuo aspektu, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ planuoja atleisti nemažai darbuotojų, kurie gyvena Radviliškio mieste ir rajone. Turimomis žiniomis, AB „Lietuvos geležinkeliai“ siektų dalyvauti tinkamai įveiklinant geležinkelių susisiekimo komunikacijas, vedančias į laisvųjų ekonominių zonų teritorijas. Įgyvendinus Savivaldybės inicijuotą projektą, būtų sudarytos sąlygos sukurti naujas darbo vietas geležinkelio transporto srityje.

Apibendrinant išdėstytą informaciją, prašome Lietuvos Respublikos Vyriausybės rasti bendrus sprendimus kooperuojant lėšas (15 mln. eurų) ypatingos svarbos projekto įgyvendinimui ir jau sukurtą, tiek Valstybės, tiek Savivaldybės turto įveiklinimui – investicijų pritraukimui, naujų darbo vietų kūrimui ir mokesčių surinkimui į Valstybės biudžetą.

Gerbiama Ministrė Pirmininke Ingrida Šimonyte, kviečiame Jus artimiausiu metu atvykti į Šiaulių regione esantį ekonominį centrą, kuriame dirba daugiau nei 7000 darbuotojų, ir kuris jungia Šiaulių pramonės parką, Šiaulių laisvąją ekonominę zoną, Šiaulių oro uostą ir jo prieigose besikuriančias įmones. Norime Jums pristatyti atliktas viešąsias investicijas, pritrauktas privačias investicijas, vykdomas veiklas ir trūkstamos geležinkelių infrastruktūros poreikį bei įrengimo būtinybę. Esame įsitikinę, kad atvykus į vietą ir įvertinus situaciją, turėsite galimybę lengviau priimti ar inicijuoti tam tikrus sprendimus. Tikimės Jūsų bendradarbiavimo ir palaikymo didinant ne tik Šiaulių regiono, bet ir visos šalies konkurencingumą.

Savivaldybės meras

Artūras Visockas