



ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS

Vasario 16-osios g. 62, 76295 Šiauliai, tel. (8 41) 59 63 00, faks. (8 41) 52 41 16, el. p. meras@siauliai.lt

Lietuvos Respublikos Ministrei Pirmininkei
Ingridai Šimonytei

_____ Nr. _____
I _____ Nr. _____

DĖL PROJEKTO, SKIRTO LIETUVOS KARIUOMENĖS REIKMĖMS IR ŠIAULIŲ REGIONO KONKURENCINGUMUI STIPRINTI, UŽBAIGIMO 2023 M.

Gerbiamoji Ministre Pirmininke Ingrida Šimonyte,

šiuo raštu kreipiamės dėl ypatingos svarbos projekto įgyvendinimo užbaigimo ir prašome rasti galimybę skirti kofinansavimo lėšų geležinkelio atšakai, vedančiai į Šiaulių regiono ekonominę mazgą ir Lietuvos kariuomenės valdomų teritorijų prieigas, įrengti.

Šiaulių miesto savivaldybė, bendradarbiaudama su įvairiomis šakinėmis ministerijomis, nuo 2008 m. įgyvendina didelės apimties investicijų projektus. Jų metu, siekiant didinti Šiaulių regiono konkurencingumą, buvo įrengta inžinerinė Šiaulių pramoninio parko (56 ha) ir laisvosios ekonominės zonos (132 ha) infrastruktūra, rekonstruota ir įrengta nauja infrastruktūra Šiaulių oro uosto teritorijoje. 2021 m. bendradarbiaujant su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, buvo įrengta geležinkelio infrastruktūra (1,4 km) iki Šiaulių pramoninio parko teritorijos. Iš viso investuota daugiau nei 38 mln. eurų viešųjų išteklių, tačiau vis dar neužtikrinta galimybė esamiems ir potencialiems investuotojams bei Lietuvos kariuomenei naudotis geležinkelio infrastruktūra.

Geležinkelio infrastruktūros įrengimo klausimas aktualus ne tik Šiaulių miesto savivaldybei, bet yra svarbus ir nacionaliniu lygmeniu.

2010 m. vasario 9 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės išvažiuojamojo pasitarimo metu buvo aptartos galimybės Šiauliuose steigti viešąjį logistikos centrą, panaudojant jį ir nekarinių krovinių, skirtų Tarptautinių saugumo paramos pajėgų (ISAF) operacijoms, tranzitui per Lietuvą. Kalbėdamas apie viešąjį logistikos centrą, Ministras Pirmininkas A. Kubilius akcentavo, kad tiek Zoknių oro uosto, tiek Šiaulių logistikos centro plėtra padidintų Lietuvos galimybes pritraukti NATO šalių krovinius tranzitui per Lietuvos teritoriją (<https://lrv.lt/lt/naujienos/siauliai-turi-galimybiu-tapti-verzlaus-ir-augancio-regiono-centru>).

Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko Andriaus Kubiliaus 2010 m. balandžio 23 d. potvarkiu Nr. 140 „Dėl darbo grupės sudarymo“ buvo sudaryta darbo grupė Lietuvos transporto ir logistikos įmonių panaudojimo Tarptautinių saugumo paramos pajėgų (ISAF) operacijoms skirtų nekarinių krovinių tranzitui (į Afganistaną ir iš jo) per Lietuvą galimybėms išnagrinėti ir pasiūlymams parengti (<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.6A5F91EDF0CB/asr>).

2012 m. lapkričio 21 d. darbo grupės nariai lankėsi Šiauliuose. Vizito metu daugiausia dėmesio skirta geležinkelio atšakai, kuri buvo demontuota ir kurios atstatymo klausimas buvo ypač aktualus siekiant, kad ja NATO atskraidinti kroviniai iš Šiaulių oro uosto geležinkeliu galėtų būti nugabenami iki Klaipėdos jūrų uosto ir plukdomi laivais.

Pažymėtina, kad Ministro Pirmininko Andriaus Kubiliaus pradėtus darbus, siekiant sudaryti tinkamas sąlygas gabenti tiek NATO, tiek ir civilinius krovinius per Lietuvos teritoriją, tęsė ir Ministro Pirmininko Algirdo Butkevičiaus bei Ministro Pirmininko Sauliaus Skvernelio vadovaujamos Vyriausybės, tačiau reikiama geležinkelio ir krovos infrastruktūra nebuvo įrengta visa apimtimi.

Šiuo metu Šiaulių miesto savivaldybė yra atlikusi visus parengiamuosius darbus bei pasiruošusi per 2022–2023 m. įrengti reikiamą ir nuo 2010 m. planuojamą geležinkelio infrastruktūrą.

2022 m. birželio mėn. asmeninio susitikimo metu profesorius Vytautas Landsbergis, kalbėdamas apie geležinkelio atšaką, pasiteiravo, ar ji vis dar nepadaryta.

Šis ypatingos svarbos projektas taip pat yra žinomas ir palaikomas daugelio Lietuvos Respublikos Seimo narių ir verslo bendruomenės.

2022-06-09 raštu Nr. SN(T4)-S-01 (1 priedas) dvidešimt septyni Lietuvos Respublikos Seimo nariai, tarp kurių buvę du Ministrai Pirmininkai, kreipėsi į Jus su prašymu numatyti trūkstamų lėšų 2023 metų valstybės biudžete.

Lietuvos prekybos, pramonės ir amatų rūmai, Šiaulių prekybos, pramonės ir amatų rūmai, Lietuvos pramonininkų konfederacija ir Šiaulių pramoninkų asociacija 2022-06-29 raštu „Dėl geležinkelio vėžės baigtinio etapo įrengimo“ (2 priedas) taip pat kreipėsi į Jus prašydami Lietuvos Respublikos Vyriausybės rasti bendrus sprendimus ir skirti lėšų ypatingos svarbos projektui įgyvendinti.

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija 2022-08-31 rašte Nr. 12-01-1487 „Dėl lėšų skyrimo geležinkelio vėžės įrengimui“ (3 priedas) informavo, *„kad pritaria siūlymui skirti finansavimą geležinkelio vėžei į Šiaulių laisvają ekonominę zoną užbaigti, kadangi ši geležinkelio vėžė (kartu su krovos infrastruktūra) išplėstų bei paspartintų sąjungininkų galimybes dislokuoti, rotuoti karinius vienetus Lietuvoje (tai svarbu esant dabartinei geopolitinei situacijai), juos aprūpinti, taip pat padidintų Tarptautinio Šiaulių oro uosto konkurencingumą trijose Baltijos šalyse, sąjungininkams priimant sprendimus dėl karinių krovinių gabenimo į Baltijos šalis <...>“.*

Geležinkelio atšakos įrengimui taip pat pritaria susisiekiimo bei ekonomikos ir inovacijų ministrai.

Geležinkelio ir krovos infrastruktūrai įrengti lėšų poreikis siekia 23 mln. eurų. Dalį reikiamų investicijų Šiaulių miesto savivaldybė yra suplanavusi skirti iš savo biudžeto lėšų, dalį lėšų pritraukė iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir įgyvendina projektą Nr. 07.1.1-CPVA-V-906-01-0011 „Investicinės aplinkos gerinimas Šiaulių laisvojoje ekonominėje zonoje ir jos prieigose“. Siekiant neprarasti Europos Sąjungos lėšų (apie 5,5 mln. eurų), projekto veiklas būtina užbaigti iki 2023 m. spalio mėnesio. Norint pasiekti šį tikslą, reikia užtikrinti trūkstamą finansavimą, kuris šiuo metu siekia 14 mln. eurų. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija 2022-06-06 rašte Nr. 1D-3089 (4 priedas) nurodė, kad Šiaulių miesto savivaldybės administracija turi užtikrinti, jog iki 2022 m. rugsėjo 30 d. bus sudaryta rangos darbų sutartis. Šiuo metu Šiaulių miesto savivaldybė vykdo rangos darbų viešųjų pirkimų procedūras ir vertina potencialių rangovų pateiktus pasiūlymus, tačiau, neturėdama reikiamų finansinių išteklių, neturės galimybės įvykdyti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos įpareigojimo ir pasirašyti rangos sutarties.

Prašome Jūsų asmeninės iniciatyvos ir paramos dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimų kooperuojant lėšas (14 mln. eurų) 2023 metais ypatingos svarbos projektui įgyvendinti ir jau sukurtam tiek valstybės, tiek savivaldybės turtui įveikinti: investicijoms pritraukti, naujoms darbo vietoms sukurti ir mokesčiams į valstybės biudžetą surinkti.

Gerbiamoji Ministre Pirmininke Ingrida Šimonyte, kviečiame Jus artimiausiu metu atvykti į Šiaulių regione esantį ekonominį centrą, kuriame dirba daugiau nei 7 000 darbuotojų ir kuris jungia Šiaulių pramoninį parką, Šiaulių laisvąją ekonominę zoną, Šiaulių oro uostą ir jo prieigose besikuriančias įmones. Norime Jums pristatyti atliktas viešąsias investicijas, pritrauktas privačias investicijas, vykdomas veiklas ir trūkstamos geležinkelių infrastruktūros poreikį bei įrengimo būtinybę. Esame įsitikinę, kad atvykusi į vietą ir įvertinusi situaciją, turėsite galimybę lengviau priimti ar inicijuoti tam tikrus sprendimus. Tikimės Jūsų bendradarbiavimo ir palaikymo didinant ne tik Šiaulių regiono, bet ir visos šalies konkurencingumą bei užbaigiant tęstinį projektą, kuris vykdomas nuo 2010 metų.

Įrengus paskutinę būtinąją geležinkelio ir krovos infrastruktūrą Šiaulių ekonominiame centre, bus užtikrinamas maksimalus ir efektyvus tiek savivaldybės, tiek valstybės viešojo turto įveiklinimas bei ekonominės grąžos generavimas kuriant naujas darbo vietas ir renkant mokesčius į valstybės biudžetą.

Skyrus trūkstamas lėšas 2023 m. galėtų ir turėtų būtų užbaigti Ministro Pirmininko Andriaus Kubiliaus Vyriausybės pradėti ir Ministro Pirmininko Algirdo Butkevičiaus bei Ministro Pirmininko Sauliaus Skvernelio Vyriausybių tęsti darbai.

Savivaldybės meras

Artūras Visockas